

Stellungnahme des VSS-Wissenschaftsrats zur Erarbeitung von Forschungsstrategien im Verkehrswesen

Mit Bezug auf seinen Ethikleitfaden begrüsst der Wissenschaftsrat des VSS grundsätzlich Initiativen, die Forschung im Verkehrswesen zukunftsorientiert an neue gesellschaftliche Bedürfnisse und technisch-wissenschaftliche Entwicklungen anzupassen. Er weist darauf hin, dass bei der Erarbeitung neuer Forschungsstrategien und -konzepte insbesondere auf das heutige globale Umfeld zu achten ist, indem die internationale Einbindung sichergestellt und zwecks langfristiger Wirkungsweise ein allfälliger Rückzug hinter Systemgrenzen auf ein absolutes Minimum beschränkt wird. Nur so können heutzutage Synergien mit anderen relevanten Forschungs- und Technologiebereichen ganzheitlich genutzt und die Bedürfnisse der Gesellschaft nachhaltig befriedigt werden.

Auch ist zu berücksichtigen, dass zukunftsorientierte innovative Normen zwingend auf Erkenntnisse der angewandten Grundlagenforschung angewiesen sind, da die gewonnenen Erkenntnisse u.a. dazu dienen, die Normen als allgemein anerkannte Regeln der Technik zu erarbeiten und einzuführen. Die angewandten Grundlagenforschungen haben daher eine hohe gesellschaftliche Relevanz. Fachverbände sollten deshalb eine wesentliche gestalterische Rolle bei der Definition von Forschungsthemen und -strategien einnehmen.

Im Ethikleitfaden des Wissenschaftsrats wird darauf hingewiesen, dass die Forschung und Normierung im Verkehrswesen dem allgemeinen Wertesystem der Gesellschaft entsprechen muss. Diesbezügliche Forschungsbedürfnisse müssen daher nach den Grundsätzen einer demokratischen Gesellschaft sowohl lokale, regionale, überregionale und globale Anliegen in objektiver angemessener Gewichtung berücksichtigen. Die Komplexität der Forschungsthematik erfordert daher eine flexible und ausgewogene Berücksichtigung aller interdisziplinären Kompetenzen.

Die heute beobachtbare Tendenz der Etatisierung von Forschung und Normierung zulasten einer koordinierten paritätischen Nutzung der Fachkompetenzen ist insofern bedenklich, als dadurch die Gefahr entsteht, dass Expertise und Know-how verloren gehen. Die ehrenamtliche, paritätische Arbeit sollte daher anerkannt und rechtlich fundiert werden. Finanzierungsmodelle für die Vergabe von Forschungskrediten sowie die entsprechenden Zuständigkeiten sind der Komplexität, Interdisziplinarität und Dynamik der globalen Entwicklung unter Berücksichtigung von Ethikgrundsätzen laufend anzupassen.

Prise de position du conseil scientifique de la VSS sur l'élaboration de stratégies de recherche dans les transports

Se référant à son guide d'éthique, le conseil scientifique de la VSS salue par principe les initiatives d'avenir visant à adapter la recherche dans le domaine des transports aux nouveaux besoins de la société et développements techniques et scientifiques. Le conseil scientifique précise que lors de l'élaboration de nouvelles stratégies et concepts de recherche, il convient de se focaliser sur le contexte global en assurant l'intégration internationale et, afin de garantir l'efficacité à long terme, de limiter au strict minimum toute tentative de repli derrière les limites du système. Seule cette approche permet aujourd'hui d'exploiter entièrement les effets de synergie avec d'autres domaines pertinents de la recherche et de la technologie tout en satisfaisant de manière durable les besoins de la société.

Il convient également de tenir compte du fait que des normes innovantes d'avenir sont tributaires des connaissances émanant de la recherche fondamentale appliquée, car les connaissances ainsi acquises servent notamment à élaborer et à introduire des normes en tant que règles techniques largement reconnues. C'est pourquoi les recherches fondamentales appliquées sont d'une importance capitale pour la société. Les associations professionnelles devraient de ce fait jouer un grand rôle lors de la définition des thèmes et des stratégies de recherche.

Le guide d'éthique du conseil scientifique rappelle que dans le domaine des transports, la recherche et la normalisation doivent refléter le système général de valeurs de la société. Les besoins en recherche doivent donc tenir compte des intérêts locaux, régionaux, nationaux et internationaux en leur attribuant une pondération objective adéquate conformément aux principes démocratiques. Le thème de la recherche étant d'une grande complexité, une prise en compte flexible et équilibrée de toutes les compétences interdisciplinaires est nécessaire.

La tendance observée aujourd'hui d'étatisation de la recherche et de la normalisation aux dépens d'une utilisation paritaire coordonnée des compétences spécialisées est préoccupante, dans la mesure où l'expertise et le know-how risquent de se perdre. Le travail paritaire des bénévoles devrait donc être reconnu et reposer sur des bases légales. Les modèles de financement pour l'attribution de crédits de recherche ainsi que les responsabilités correspondantes doivent être adaptés en permanence à la complexité, au caractère interdisciplinaire et à la dynamique de l'évolution mondiale dans le respect des principes éthiques.