

# «Die grosse Herausforderung folgt jetzt – mit der Arbeit in den neu zusammengesetzten Gremien»

## «Le grand défi est à venir – il s'agit maintenant de travailler au sein des nouveaux organes»

Die Reorganisation des VSS ist mit der Besetzung der Führungspositionen in den verschiedenen Fachgremien praktisch abgeschlossen. Über 350 Fachleute haben sich auf den Online-Aufruf hin gemeldet und für die Mitarbeit oder das Präsidium in einer Fachkommission ihr Interesse angemeldet. Für KoKo-Präsident Jean-Marc Jeanneret, der die Neustrukturierung der Kommissionen als Projektleiter begleitet, ein beachtlicher Erfolg: «Das zeigt, dass unser Verband lebt und wir auf dem richtigen Weg sind.» Die grosse Herausforderung stehe aber noch bevor, sagt Jeanneret im Interview mit «Strasse und Verkehr»: «Jetzt müssen die neu zusammengesetzten Gremien schnell ihre Arbeit aufnehmen und beweisen, dass der VSS in der neuen Struktur effizienter ist und rasch Resultate erzielt, wie sie von der Praxis gefordert werden.»

Avec l'affectation des postes de responsabilité dans les différents organes techniques, la réorganisation de la VSS est pratiquement achevée. Plus de 350 spécialistes ont répondu à l'appel en ligne et ont fait part de leur intérêt à collaborer dans une commission technique ou à présider une CT. Pour Jean-Marc Jeanneret, président de la CoCo, qui accompagne la restructuration des commissions en tant que chef de projet, c'est une remarquable réussite: «Cela montre que notre association est vivante et que nous sommes sur la bonne voie.» Mais le grand défi est encore à venir, déclare M. Jeanneret lors d'un entretien avec «Route et Trafic»: «À présent, les nouveaux organes doivent se mettre rapidement au travail et prouver que la VSS est plus efficace dans ses nouvelles structures et obtient vite les résultats demandés par la pratique.»

**Die Reorganisation des VSS ist praktisch abgeschlossen. Wie beurteilen Sie den ganzen Prozess rückblickend?**

**Jean-Marc Jeanneret:** Sehr positiv! Es war bestimmt für alle Beteiligten eine anstrengende Zeit mit intensiven, aber letztlich immer sehr konstruktiven Diskussionen und Inputs. Ich bin überzeugt, dass wir nun eine gute Lösung haben, die auf einem breit abgestützten Konsens basiert und den VSS einen grossen Schritt weiterbringen wird.



INTERVIEW  
VON  
**ROLF LEEB**  
Geschäftsführer media & more GmbH,  
Kommunikationsberatung, Zürich,  
Verantwortlich für die Redaktion von  
«Strasse und Verkehr»

**La réorganisation de la VSS est pratiquement achevée. Comment jugez-vous rétrospectivement l'ensemble du processus?**

**Jean-Marc Jeanneret:** Très positivement! Ce fut certainement une période éprouvante pour toutes les personnes concernées, avec des discussions et des contributions intensives, mais au final toujours très constructives. Je suis convaincu que nous avons mis en place une bonne solution, qui repose sur un large consensus et qui fera progresser sensiblement la VSS.

**Auf den Online-Aufruf haben sich über 350 Fachleute gemeldet und ihr Interesse für die Mitarbeit in einem Fachgremium bekundet. Haben Sie mit so vielen Interessenten gerechnet?**

Gerechnet vielleicht nicht, aber gehofft... Trotzdem: Dieses positive Echo werte ich als grossen Erfolg. Es zeigt, dass unser Verband lebt und wir auf dem richtigen Weg sind. Wenn man die Zahlen zudem noch etwas genauer betrachtet, wird das grosse Interesse am VSS noch deutlicher. So haben sich fast 80 Fachleute für ein Präsidium beworben, weitere 23 sind mögliche neue Mitglieder und nur sechs ehemalige Kommissionsmitglieder haben sich abgemeldet. Ich möchte an dieser Stelle allen Fachleuten ganz herzlich danken für ihre engagierte Arbeit, die sie in den letzten Jahren für den VSS geleistet haben. Gemeint sind all jene, die sich weiterhin für den VSS engagieren, aber auch jene, die jetzt in den Ruhestand treten oder aus anderen Gründen nicht mehr zur Verfügung stehen. Freiwilligenarbeit ist in der heutigen Zeit keine Selbstverständlichkeit. Umso mehr wissen wir es zu schätzen, dass profilierte Fachleute ihr Know-how weiterhin dem VSS zur Verfügung stellen und so einen wichtigen Beitrag leisten, damit unser Verband die Herausforderungen der Zukunft erfolgreich meistern kann.

**Worauf hat der Vorstand bei der personellen Besetzung der Führungspositionen in den FK und NFK Wert gelegt?**

Wir haben bei der Besetzung der neuen Gremienstruktur grossen Wert darauf gelegt, die vorhandenen Stärken des VSS beizubehalten und auszubauen. Die neue Führungsstruktur ist ein Mix aus bewährten und erfahrenen Fachkräften sowie aus jüngeren Leuten, die für frisches Blut und neuen Wind

## Terminologie Fachgremien

Im Rahmen der Reorganisation wurden gewisse Abkürzungen von Fachgremien angepasst:

**NFK = Normierungs- und Forschungskommissionen** (vorher FNK)

**CNR = Commissions de normalisation et de recherche**

**FUG = Fachuntergruppe**

**Plus de 350 spécialistes ont répondu à l'appel lancé en ligne et ont fait part de leur intérêt à collaborer dans un organe technique. Vous attendiez-vous à autant de personnes intéressées?**

Je ne m'y attendais peut-être pas, mais je l'espérais... Je considère tout de même cet écho positif comme une belle réussite. Il montre que notre association est vivante et que nous sommes

sur la bonne voie. Si l'on regarde les chiffres de plus près, le grand intérêt suscité par la VSS est encore plus manifeste. Ainsi, près de 80 spécialistes se sont portés candidats pour présider une commission, 23 autres sont de potentiels nouveaux membres et seulement six anciens membres d'une commission ont démissionné. Je profite de l'occasion pour remercier chaleureusement tous les spécialistes pour l'excellent travail qu'ils ont accompli ces dernières années pour la VSS. Je parle de tous ceux qui continuent de s'engager pour la VSS, mais aussi de ceux qui prennent aujourd'hui leur retraite ou qui ne sont plus disponibles pour d'autres raisons. De nos jours, le travail bénévole n'est pas une évidence. Nous apprécions d'autant plus que de grands spécialistes continuent de mettre leur savoir-faire à la disposition de la VSS et apportent ainsi une importante contribution pour que notre association puisse relever avec brio les défis du futur.

**À quoi le comité a-t-il accordé de l'importance pour attribuer les postes à responsabilité dans les CT et les CNR?**

Lors de l'affectation de la nouvelle structure des organes, nous avons accordé beaucoup d'importance à la préservation et au développement des atouts de la VSS qui ont fait leurs preuves. La nouvelle structure de direction est un mélange entre spécialistes chevronnés et expérimentés et

➤ Weiter auf Seite 10

➤ Suite page 10

1 | KoKo-Präsident und Projektleiter  
Jean-Marc Jeanneret.

1 | Jean-Marc Jeanneret,  
président de la  
CoCo et chef  
de projet.



# Die neue Gremien

## FK 1 – Verkehr

- Verkehrsplanung
- Verkehrsmanagement
- Verkehrstelematik

**Präsident** B. Oehry  
**Stv. Präsident** P.-Y. Gilliéron

**NFK 1.1** - Verkehrsnachfrage  
- Verkehrsmessung  
- Verkehrsmodelle

Präsident: G. Rindsfuser

**NFK 1.2** - Verkehrsangebot  
- Infrastruktur  
- Netzplanung  
- Bewertung

Präsident: J. Lükling

**NFK 1.3** - Planung  
- Verkehrsmanagement  
- Schwerverkehr

Präsident: M. Wijnhoff

**NFK 1.4** - Systemarchitektur  
- Systeme und Daten

Präsident: S. Lingwood

**NFK 1.5** - Verkehrstelematik  
(Kommunikations- und  
Informationstechnologie)

Präsident: K. Amstad

**NFK 1.6** - Mobilität

Präsident: C. Hasler

## FK 2 – Projektierung

- Entwurf & Projektierung
- Verkehrstechnische Bemessungen
- Strassenraumgestaltung

**Präsident** A. Meyer  
**Stv. Präsident** X. Robyr

**NFK 2.1** - Entwurf und Projektierung  
- Verkehrstechn. Bemessung  
- Fahrzeuggeometrie

Präsident: F. Rolland

**NFK 2.2** - Knoten

Präsident: X. Robyr

**NFK 2.3** - Strassenraumgestaltung  
- Ortsbildschutz

Präsident: A. Schmid

**NFK 2.4** - Langsamverkehr  
- Querungen

Präsident: N. Schranz (a.i.)

**NFK 2.5** - Passive Sicherheit  
- Beleuchtungen  
- Überwachung  
- Tunnleinrichtungen

Präsident: U. Welte

**NFK 2.6** - Grünbereiche  
- Fauna und Flora

Präsident: M. Trocmé

**NFK 2.7** - Entwässerung  
- Gewässerschutz

Präsident: M. Steiner

**NFK 2.8** - Lärmschutz

Präsident: M. Weber

## FK 3 – Baustoffe

- Bodenmaterialien
- Baustoffe
- Materialprüfung

**Präsident** M. Hugener  
**Stv. Präsident** C. Raab

**NFK 3.1** - Gesteinskörnung

Präsident: J.-G. Hammerschlag

**NFK 3.2** - Geotechnische  
Untersuchungen

Präsident: vakant

**NFK 3.3** - Bindemittel Bitumen

Präsident: T. Bühler

**NFK 3.4** - Asphaltprüfung

Präsident: C. Raab

**NFK 3.5** - Qualität + Anforderungen  
an Fahrbahnen

Präsident: J. Perret

**NFK 3.6** - Betonfahrbahnen  
- Fugen  
- Pflästerungen

Präsident: G. Müller

**NFK 3.7** - Geokunststoffe

Präsident: B. Fonyo

**NFK 3.8** - Ungebundene Schichten

Präsident: U. Schellenberg

**NFK 3.9** - Asphalttschichten

Präsident: H.P. Bucheli

**NFK 3.10** - Abdichtungssysteme

Präsident: T. Rucktäschel

### 1.0 Poolgruppe FK 1

### 2.0 Poolgruppe FK 2

### 3.0 Poolgruppe FK 3

**FG Vertragswesen/Organisation** | Präsident: R. Wälchli | Stv. Präsident: E. Schnellmann | FUG Leistungsbeschreibung – Präsident:

**FG Aus- und Weiterbildung** | Präsident: H.P. Lindenmann | Stv. Präsident: H.R. Müller

**FG Terminologie** | Präsident: F. Guenot | Stv. Präsident: vakant

# struktur des VSS

## FK 4 – Bau- & Geotechnik

- Bau und Geotechnik
- Strassenerhaltung
- Baumanagement

<b>Präsident</b> R. Hajdin	<b>Stv. Präsident</b> M. Stolz
-------------------------------	-----------------------------------

**NFK 4.1** - Bemessung Erdbau  
- Oberbau

Präsident: N. Bueche

**NFK 4.2** - Geotechnik  
- Geotechnische Bemessungen  
- Geokunststoffkonstruktionen

Präsident: M. Stolz

**NFK 4.3** - Erhaltungsmanagement  
Gesamtsystem

Präsident: B. Adey

**NFK 4.4** - Erhaltungsmanagement  
Teilsysteme FB, KB, BSA

Präsident: F. Schiffmann

**NFK 4.5** - Erhaltungsmanagement  
in Siedlungsgebieten

Präsident: D. Göbbels

**NFK 4.6** - Informationssysteme  
(Erhaltung)

Präsident: J.-L. Miserez

**NFK 4.7** - Baumanagement  
- Bauplanung  
- Bauen unter Verkehr

Präsident: M. Horat

**NFK 4.8** - Naturgefahren auf  
Bauwerke

Präsident: L. Dorren

**4.0 Poolgruppe FK 4**

## FK 5 – Betrieb

- Verkehrsregelungssysteme
- Strassenverkehrssicherheit
- Betriebsunterhalt und Energie

<b>Präsident</b> R. Knuchel	<b>Stv. Präsident</b> vakant
--------------------------------	---------------------------------

**NFK 5.1** - Verkehrsregelungs- und  
Beeinflussungssysteme  
- Lichtsignalanlagen

Präsident: N. Bischofberger (a.i.)

**NFK 5.2** - Signale, Markierung,  
Leiteinrichtungen  
- Temporäre Signalisation

Präsident: M. Enz

**NFK 5.3** - Strassenverkehrs-  
sicherheit

Präsident: A. Simma

**NFK 5.4** - Betrieblicher Unterhalt

Präsident: D. Studer

**NFK 5.5** - Energie, Ökobilanz

Präsident: vakant

**NFK 5.6** - Klimaeinfluss

Präsident: vakant

**5.0 Poolgruppe FK 5**

## FK 6 – Agglo- & Stadtverkehr, ÖV

- Agglo- und Stadtverkehr
- Intermodalität
- ÖV
- Kombi- und Güterverkehr

<b>Präsident</b> W. Schaufelberger	<b>Stv. Präsident</b> D. Borschberg
---------------------------------------	--

**NFK 6.1** - Urbane Verkehrsräume  
- Parkierung  
- Langsamverkehr  
(Stadtstrassen)

Präsident: W. Anreiter

**NFK 6.2** - Betrieb der Strassen  
- Gebundener ÖV

Präsident: C. Hasler

**NFK 6.3** - Publikumsanlagen des ÖV

Präsident: D. Borschberg

**NFK 6.4** - Güterverkehrsanlagen  
und Intermodalität

Präsident: T. Supersaxo

**NFK 6.5** - Schnittstellen RTE

Präsident: B. Broder

**6.0 Poolgruppe FK 6**

Fortsetzung von Seite 7

sorgen werden. So können wir die Kompetenzen aus Planung und Praxis optimal nutzen und unser einmaliges Netzwerk von Strassen- und Verkehrsfachleuten weiter stärken und ausbauen. Nur dank dem Engagement unserer Fachleute können wir die Ziele der neuen Normierungs- und Forschungsstrategie umsetzen. Das garantiert dem VSS auch in Zukunft eine erfolgreiche Tätigkeit im Bereich des Kerngeschäfts Normierung und Verbreitung von dazugehörigem Fachwissen.

### **Trotzdem sucht der VSS weiterhin nach neuen Fachleuten.**

Einerseits gibt es noch Vakanzen bei einigen wenigen Normierungs- und Forschungskommissionen (NFK), die vor allem die neuen Themen wie Klimaeinfluss, Energie und Ökobilanz betreffen. Andererseits war es ein erklärtes Ziel der Reorganisation, auch für eine gewisse «Blutaufrischung» innerhalb des VSS zu sorgen. Rund drei Viertel unserer Mitglieder sind über 40 Jahre alt. So gesehen gibt es im VSS sicher noch genügend Platz für jüngere Leute, die für frischen Wind und neue Ideen sorgen.

### **Die Präsidenten der FK und deren Stellvertreter wurden durch den Vorstand gewählt. Welche Kriterien kamen bei der Besetzung der NFK-Präsidiien zur Anwendung?**

Die zur Wahl vorgeschlagenen FK-Präsidenten konnten einen Vorschlag machen und uns mitteilen, wen sie gerne für die einzelnen NFK als Präsidenten einsetzen würden. Den letzten Entscheid fällte aber auch hier der Vorstand. Uns war es aber wichtig, dass die FK-Präsidenten ihre Favoriten vorschlagen konnten, um zu verhindern, dass später in der praktischen Arbeit Reibungsverluste durch persönliche Differenzen entstehen. Wenn wir mit der neuen Normierungs- und Forschungsstrategie die angestrebte Effizienzsteigerung erreichen wollen, braucht es bei den entscheidenden Schnittstellen der Zusammenarbeit ein gutes Einvernehmen der beteiligten Fachleute.

### **Wie werden jetzt die Mitglieder der einzelnen NFK bestimmt?**

Am 5. September hat die KoKo bereits zum ersten Mal in der neuen Form getagt. Seit diesem Zeitpunkt sind die NFK-Präsidenten aufgerufen, die gewünschte Mitglieder-Zusammensetzung ihrer Kommissionen der VSS-Geschäftsstelle bis Ende Oktober 2014 zu melden. Je nach Aufgaben sind pro Kommission acht bis zehn Mitglieder vorgesehen. Die Ernennung der bisherigen sowie der neuen FK-, NFK-, FG- und AG-Mitglieder werden dann vom Vorstand bestätigt. Zudem sollen die neuen FK und NFK bis zur KoKo vom 19. November 2014 ihre erste Sitzung abgehalten haben.



**Wir wollen auch für eine gewisse «Blutaufrischung» innerhalb des VSS sorgen.**



Suite de la page 7

jeunes gens qui apporteront du sang neuf et feront souffler un vent nouveau. Ainsi, nous pouvons exploiter au mieux les compétences dans la planification et la pratique, tout en renforçant et en élargissant notre réseau unique de spécialistes de la route et des transports. Seul l'engagement de nos spécialistes nous permet de mettre en œuvre les objectifs de la nouvelle stratégie de normalisation et de recherche. Cela continuera de garantir la réussite de la VSS dans son cœur de métier, la normalisation et la diffusion des connaissances techniques correspondantes.

### **La VSS continue malgré tout de rechercher de nouveaux spécialistes.**

Il reste d'une part encore des postes vacants dans quelques rares commissions de normalisation et de recherche (CNR), qui concerne surtout de nouvelles thématiques comme l'impact climatique, l'énergie et le bilan écologique. D'autre part, veiller à introduire un peu de «sang neuf» au sein de la VSS était un objectif déclaré de la réorganisation. Environ les trois quarts de nos membres ont plus de 40 ans. De ce point de vue, il y a encore certainement assez de place à la VSS pour des jeunes qui apporteront un vent de fraîcheur et des idées nouvelles.

### **Les présidents des CT et leurs représentants ont été élus par le comité. Quels critères ont été appliqués pour choisir les présidents des CNR?**

Les présidents de CT candidats ont pu faire une proposition et nous dire qui ils nommeraient volontiers président des différentes CNR. Mais là aussi, c'est le comité qui a pris la décision finale. Mais pour nous, il était important que les présidents des CT puissent nous communiquer leurs favoris, afin d'éviter les frictions ultérieures lors du travail pratique pour cause de divergences de vues. Si nous voulons mettre en œuvre l'augmentation d'efficacité visée par la stratégie de normalisation et de recherche, il faut une bonne entente entre les spécialistes concernés au niveau des interfaces essentielles de la coopération.

### **Comment sont à présent choisis les membres des différentes CNR?**

Le 5 septembre, la CoCo s'est déjà réunie pour la première fois sous sa nouvelle forme. Depuis, il est demandé aux présidents des CNR de communiquer au secrétariat de la VSS la composition souhaitée de leurs commissions, avant la fin octobre 2014. Selon les missions, huit à dix membres sont prévus par commission. La nomination des anciens et des nouveaux membres des CT, CNR, GTech et GTrav sera ensuite validée par le comité. Par ailleurs, les nouvelles CT et CNR doivent avoir tenu leur première réunion avant la CoCo

Eine letzte Sitzung der bisherigen FK ist selbstverständlich bis Ende Oktober 2014 möglich. Weiter werden sämtliche bisherigen Arbeitsgruppen aufgelöst. Einzig die AG «Hinderisfreier Verkehrsraum» bleibt erhalten und wird der FK 2 zugeteilt. Für alle laufenden Forschungsprojekte, Normen-erarbeitungen und -revisionen, die nicht genau einer neuen FK zugeordnet werden können, werden neue Arbeitsgruppen mit Fachleuten aus den neuen Poolgruppen gebildet, die dann die Projekte zum Abschluss bringen.

**Gerade diese sogenannten Poolgruppen haben im Vorfeld der Reorganisation für einige hitzige Diskussionen gesorgt. Haben sich denn genügend Leute dafür gemeldet?**

Ja, wir sind sehr zufrieden mit der Anzahl Bewerbungen. Wichtig ist in diesem Zusammenhang, dass es trotz der Reorganisation im VSS keinen Unterbruch bei den laufenden Projekten gibt. Der Übergang in die neue Gremienstruktur muss nahtlos erfolgen, das heisst, laufende Projekte dürfen nicht unterbrochen und neue Anfragen nicht zurückgestellt werden.

**Was erwartet die Fachleute nun in der neuen Gremienstruktur?**

Ihre Arbeitsweise wird sich – wie in der neuen Normierungs- und Forschungsstrategie definiert – auf die Aktualität und den Praxisbedarf der Normen konzentrieren. Im sich verändernden

du 19 novembre 2014. Une dernière réunion des anciennes CT est bien entendu possible jusqu'à la fin octobre 2014. En outre, tous les anciens groupes de travail seront dissous. Seul le GTrav «Espace de rue sans obstacles» est maintenu et affecté à la CT2. Pour tous les projets de recherche et travaux d'élaboration/révision de normes en cours qui ne peuvent pas être affectés précisément à une nouvelle CT, de nouveaux groupes de travail seront constitués avec des spécialistes issus des nouveaux groupes Pool, qui finaliseront les projets.

**Ce sont justement ces «groupes Pool» qui ont suscité de vives discussions dans la perspective de la réorganisation. Y a-t-il suffisamment de gens inscrits?**

Oui, nous sommes très satisfaits du nombre de candidatures. Dans ce contexte, il est important que les projets en cours ne soient pas interrompus malgré la réorganisation opérée au sein de la VSS. Le passage aux nouvelles structures des organes doit s'effectuer en douceur, c'est-à-dire que les projets en cours ne doivent pas être suspendus et que les nouvelles requêtes ne doivent pas être différées.

**À quoi les spécialistes doivent-ils maintenant s'attendre dans la nouvelle structure des organes?**

Comme le définit la nouvelle stratégie de normalisation et de recherche, leur travail se concentrera sur l'actualité et le besoin

Anzeige



# Jetzt auch in der Schweiz

## Maintenant en Suisse aussi



### Wetterlösungen für Winterdienste

- Strassen- und Streckenprognosen
- 24/7 Wetterhotline
- Thermal Mapping
- Webbasierte Portal-lösung und App
- Einbindung aller Glättemeldeanlagen
- Schulungen und Weiterbildungen

### Solutions météorologiques d'hiver

- Prévisions routières
- Hotline météo 24/7
- Cartographie thermique
- Solutions web portal et applications
- Intégration de tous les détecteurs de verglas
- Formations continue et conseils



Kontaktieren Sie uns / Contactez-nous: [switzerland@meteogroup.com](mailto:switzerland@meteogroup.com)

# Fachleute gesucht!

**Bewerben Sie sich jetzt als Mitglied eines Fachgremiums des VSS. So können Sie die Rahmenbedingungen Ihrer täglichen Arbeit mitbestimmen.**

Engagieren auch Sie sich für die ehrenamtliche Arbeit in einem Fachgremium des VSS. Sie tragen so mit ihrem Fachwissen zu einer nachhaltigen und sicheren Entwicklung des schweizerischen Strassen- und Verkehrswesens bei und leisten einen wertvollen Dienst an der Gesellschaft.

Es gibt aber noch andere, sehr praktische Gründe, in einem Fachgremium des VSS mitzuwirken:

- **Die kreative Mitarbeit bei der Normung in einem Team führt zu einem Resultat, das veröffentlicht wird. Das ist motivierend und bereitet Freude.**
- **Mit der Mitarbeit in einem VSS-Fachgremium kann das eigene Wissen vertieft werden.**
- **Man kann – ohne viel Aufwand – von Fachkollegen lernen.**
- **Man nutzt ein kompetentes Netzwerk aus verschiedenen Fachbereichen – bis hinauf in die Teppichetagen von Behörden und Firmen.**

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Dann beantragen Sie auf der Geschäftsstelle des VSS oder online das Formular für die Bewerbung als Fachkraft in einem Fachgremium des VSS.

VSS  
Sihlquai 255 | 8005 Zürich  
Telefon 044 269 40 20 | [info@vss.ch](mailto:info@vss.ch)

► [www.vss.ch](http://www.vss.ch)

# Professionnels recherchés!

**Déposez dès maintenant votre candidature pour devenir membre d'un organe technique de la VSS. Vous pourrez ainsi influencer les conditions cadres de vos activités quotidiennes.**

Engagez-vous, vous aussi, pour le travail bénévole au sein d'un organe technique de la VSS. Grâce à vos connaissances, vous contribuerez à un développement sûr et durable du domaine de la route et des transports en Suisse et rendrez un précieux service à la société.

Il y a en outre d'autres raisons, très pratiques, qui plaident en faveur d'une collaboration dans un organe technique de la VSS:

- **La coopération créative, en équipe, pour la normalisation menant à un résultat publié est motivante et gratifiante.**
- **Le travail dans un organe technique de la VSS permet d'approfondir ses propres connaissances.**
- **On peut apprendre – sans grands efforts – de ses collègues.**
- **On bénéficie d'un réseau compétent incluant différents domaines spécialisés, allant jusqu'aux plus hautes sphères des administrations et des entreprises.**

Avons-nous éveillé votre intérêt? Dans ce cas, demandez directement au secrétariat de la VSS ou via online le formulaire de candidature pour une collaboration en qualité de professionnel dans un organe technique de la VSS.

VSS  
Sihlquai 255 | 8005 Zurich  
Telefon 044 269 40 20 | [info@vss.ch](mailto:info@vss.ch)

► [www.vss.ch](http://www.vss.ch)

Umfeld müssen wir die Themenverschiebungen berücksichtigen. Vor allem aber braucht es eine konsequente Ausrichtung auf Schwerpunkte, sowohl in der Normierung wie auch in der Forschung. In den «Schwerpunktaufgaben 2015–2019» sind die Prioritäten festgehalten, die zwingend zu berücksichtigen sind. Wenn ein Bedürfnisnachweis vorliegt, ist es jedoch möglich, zusätzliche Themen zu behandeln. Bei diesen festgelegten Schwerpunktaufgaben handelt es sich um eine rollende Planung, die einmal pro Jahr durch die KoKo geprüft wird.

### **Die KoKo hat also in Zukunft deutlich mehr Kompetenzen?**

Um die konsequente Ausrichtung auf Schwerpunktaufgaben verfolgen zu können, braucht es eine stärkere Führung durch die KoKo. Nur so können wir rasch Resultate erzielen, wie es von der Praxis gefordert wird.

### **Gewisse Bereiche wie etwa Tunnelsicherheit, Langsamverkehr oder Geokunststoffe werden nun in verschiedenen FK behandelt und weisen Schnittstellen auf. Wie soll dieses Problem gelöst werden?**

Dies soll auf der Ebene der NFK geregelt werden. Je nach Erfahrung kann die Bereichszuteilung nach einem Jahr wieder geprüft und allenfalls angepasst werden.

### **Wie werden sich die neue Gremienstruktur und die Zielsetzungen der neuen Normierungs- und Forschungsstrategie auf die Arbeitsweise der Mitglieder in den einzelnen Fachgremien auswirken?**

Die grosse Herausforderung folgt jetzt – mit der Arbeit in den neu zusammengesetzten Gremien. Bis jetzt haben wir nur am Grundgerüst gearbeitet, nun müssen wir in der konkreten Umsetzung beweisen, dass wir die angestrebten Ziele erreichen können. Dazu muss sicher auch die Arbeitsweise in den einzelnen Kommissionen angepasst werden.

### **Was meinen Sie konkret?**

Zu erwähnen gilt es dabei sicher den Sitzungsrhythmus, der sich an der Anzahl zu bewältigender Projekte orientieren muss. Wenn mehr Arbeit ansteht, braucht es mehr und längere Sitzungen. Grundsätzlich könnte ich mir vorstellen, dass die Kommissionen zweimal pro Jahr ein ganztägiges Meeting und weitere kurze Sitzungen via Skype abhalten. Zudem müssen alle Mitglieder der verschiedenen Fachgremien den Umgang mit den Werkzeugen des VSS beherrschen. Wir haben festgestellt, dass nach wie vor nicht alle Fachleute wissen, wie sie online auf unseren Zentralserver gelangen, wo beispielsweise alle Normen in Bearbeitung abgelegt sind. Zudem wird der VSS in Zukunft noch weitere Tools zur Verfügung stellen, die die Arbeitsweise in den Gremien erleichtern wird.

pratique des normes. Dans un environnement changeant, nous devons tenir compte de l'évolution des thématiques. Mais il faut surtout une orientation résolue vers les axes prioritaires, tant au plan de la normalisation que de la recherche. Les «missions prioritaires 2015–2019» définissent les priorités qu'il faut impérativement prendre en considération. S'il y a une preuve de besoin, il est cependant possible de traiter des sujets supplémentaires. Ces missions prioritaires définies font l'objet d'une planification évolutive, contrôlée une fois par an par la CoCo.

### **La CoCo aura donc nettement plus de compétences à l'avenir?**

Pour pouvoir suivre l'orientation résolue vers les missions prioritaires, il faut une gouvernance plus forte de la CoCo. C'est la seule façon d'obtenir rapidement les résultats que la pratique exige.

### **Certains domaines comme la sécurité dans les tunnels, la mobilité douce ou les géosynthétiques sont désormais traités dans différentes CT et présentent des recoupements. Comment résoudre ce problème?**

Cela doit se régler au niveau des CNR. En fonction de l'expérience, la ventilation des domaines pourra être contrôlée et le cas échéant ajustée après un an.

### **Comment la nouvelle structure des organes et les objectifs de la nouvelle stratégie de normalisation et de recherche se répercuteront-ils sur le mode de travail des membres dans les différents organes techniques?**

Le grand défi est à venir – il s'agit maintenant de travailler au sein des nouveaux organes. Jusqu'ici, nous avons seulement travaillé sur l'ossature de base; aujourd'hui, nous devons prouver que nous pouvons atteindre les objectifs visés, par la mise en œuvre concrète. À cet effet, le mode de travail des différentes commissions devra certainement aussi être adapté.

### **Que voulez-vous dire concrètement?**

En l'occurrence, il faut notamment évoquer le rythme des réunions, qui devra être en fonction du nombre de projets à réaliser. S'il y a plus de travail, il faudra plus de réunions, et des réunions plus longues. Je pourrais foncièrement envisager que les commissions tiennent une réunion d'une journée complète deux fois par an, avec d'autres réunions brèves par Skype. De plus, tous les membres des différents organes techniques doivent maîtriser les outils de la VSS. Nous avons constaté que tous les spécialistes ne savent pas encore comment accéder en ligne à notre serveur central, où toutes les normes en cours de réalisation sont par exemple enregistrées. À l'avenir, d'autres outils seront d'ailleurs mis à disposition par la VSS, lesquels faciliteront le travail au sein des organes.



**Um die konsequente Ausrichtung auf Schwerpunktaufgaben verfolgen zu können, braucht es eine stärkere Führung durch die KoKo.**

