

VSS-RICHTLINIE BEDÜRFNISNACHWEIS FÜR DIE REDAKTION UND DIE REVISION VON NORMEN

1. Allgemeines

1.1. Anwendungsbereich

Diese Richtlinie gilt für Normierungsabsichten für neue Normen und für Revisionen bestehender SN – Normen des VSS. Sie gilt nicht für die von der Schweiz übernommenen europäischen Normen.

1.2. Gegenstand

Die Richtlinie regelt das formalisierte Verfahren zur Durchführung des Bedürfnisnachweises (Aktualität, Dynamik) als erster Schritt für entsprechende Normierungsarbeiten. Der Prozessablauf führt zum Entscheid eine neue Norm zu erarbeiten oder eine Normrevision durchzuführen oder darauf zu verzichten. Der Verzicht kann gelegentlich auch zur Ausserkraftsetzung der Norm führen.

1.3. Zweck

Der Bedürfnisnachweis bezweckt, das Normenwerk des VSS laufend zu aktualisieren, mittel- und langfristig zu konzentrieren und stärker auf die Praxisbedürfnisse auszurichten.

1.4. Abgrenzung

Diese Richtlinie wird nicht auf bestehende, zurzeit in der Praxis bewährt angewendete Normen ohne Revisionsbedarf angewendet.

1.5. Anwendung

Die Richtlinie ist durch alle normenschaffenden VSS-Gremien anzuwenden. Welches Gremium wann zum Einsatz kommt, zeigt der Prozessablauf in Teil B der Richtlinie.

2. Verfahren und Prozessablauf

2.1. Grundsatz

Zentral besteht der Bedürfnisnachweis aus einer internen Vorprüfung der Notwendigkeit und Dringlichkeit des Bedarfs für eine neue Norm oder die Revision einer bestehenden Norm und eine gezielte externe Vorabklärung in der Praxis bei den zukünftigen Anwendern der Norm.

Die Vorprüfung des Bedarfs erfolgt anhand von Kriterien, die Vorabklärung anhand eines Fragenkatalogs.

DIRECTIVE VSS PREUVE DU BESOIN POUR LA REDACTION ET LA REVISION DE NORMES

1. Généralités

1.1. Domained'application

Cette directive s'applique aux intentions de normalisation pour de nouvelles normes et pour les révisions des normes SN de la VSS existantes. Elle ne s'applique pas aux normes européennes reprises par la Suisse.

1.2. Objet

Cette directive règle la procédure formalisée pour effectuer la preuve du besoin (actualité, dynamique) comme première étape des travaux de normalisation correspondants. Le déroulement de processus aboutit à la décision d'élaborer une nouvelle norme, d'exécuter une révision de norme ou d'y renoncer. Dans certains cas, le renoncement peut se traduire par l'abrogation de la norme.

1.3. Finalité

La finalité de la preuve du besoin est d'actualiser en permanence le recueil de normes de la VSS, de le concentrer à moyen et à long termes et de l'axer plus fortement sur les besoins de la pratique.

1.4. Délimitation

Cette directive n'est pas appliquée à des normes existantes, sans besoin de révision, appliquées et éprouvées actuellement dans la pratique.

1.5. Application

La directive doit être appliquée par tous les organes de la VSS qui créent les normes. Le déroulement de processus figurant dans la partie B de la directive indique quel organe intervient à quel moment.

2. Procédure et déroulement de processus

2.1. Principe

D'une façon générale, la preuve du besoin se compose d'un contrôle préalable interne de la nécessité et de l'urgence du besoin pour une nouvelle norme ou la révision d'une norme existante et d'une enquête préalable ciblée externe effectuée dans la pratique auprès des futurs utilisateurs de la norme.

Le contrôle préalable du besoin s'effectue sur la base de critères et l'enquête préalable sur la base d'un questionnaire.

2.2. Prozessablauf

2.2.1. Normierungsabsicht FK – Kurzbeschrieb

Die FK schlagen der KOKO die zu revidierenden Normen vor (vgl. Ziffer 2.2.2).

Grundbestandteile der Normierungsabsicht bilden Kurzbeschreibungen:

- des Gegenstandes „was soll normiert werden“
- des Zweckes der Normierung „für wen soll die Normierung nützen“ und
- welches Ziel wird mit der Normierung verfolgt „wem oder zu was dient die Normierung“

Unter den Zielen werden verstanden (Ziele wie EU):

- Beitrag zur Vereinfachung von Tätigkeiten im Strassen- und Verkehrswesen
- Vereinheitlichung zur Verbesserung und Systematisierung von Sachverhalten
- Kosteneinsparungen durch Vereinheitlichung und Vereinfachung

2.2.2. Vorprüfung durch KOKO

Die Normierungsabsicht wird der KOKO zur Diskussion vorgelegt. In der Diskussion werden folgende Kriterien zur Weiterverfolgung oder Verwerfung oder Sistierung der Normierungsabsicht angewendet:

Neue Norm

- Nachweis, dass zu diesem Thema keine ähnliche oder gleiche Publikation besteht anhand der internationalen Literatur
- Das Thema liegt im Bereich Aufgabenschwerpunkte der FK (gemäss Normierungs- und Forschungsstrategie)
- Das Thema hat einen oder mehrere Gegenstände, die eine Normierung aufgrund folgender Bedingungen zwingend notwendig machen
 - Verhinderung oder zumindest Vermeidung von ungünstigen Lösungen bzgl. Sicherheit, Behindertengerechtes Bauen, Nachhaltigkeit, Naturgefahren, etc
 - Festlegung von Grenz- oder Richtwerten zur Gewährleistung von Sicherheit oder Nachhaltigkeit
 - Sicherstellung von Einheitlichkeit zum Zwecke der Vereinfachung und Kostenoptimierung
 - Systematisierung (Verfahren) zur Gewährleistung der richtigen Herleitung von Resultaten, Beurteilungen und Folgerungen
- Das Thema ist für die Aktualisierung und Vervollständigung der Normung im Strassen-

2.2. Déroulement du processus

2.2.1. Intention de normalisation CT/GTech – brève description

Les CT/GTech proposent à la COCO les normes à réviser (cf. point 2.2.2).

Les éléments de base de l'intention de normalisation sont formés par de courtes descriptions :

- de l'objet «que faut-il normaliser»,
- de la finalité de la normalisation «à qui la normalisation doit-elle être utile» et
- de l'objectif poursuivi par la normalisation «à qui ou à quoi doit servir la normalisation».

Par objectifs, on entend (objectifs comme l'U.E.):

- Contribution à la simplification des activités dans le secteur de la route et des transports
- Harmonisation en vue d'améliorer et de systématiser les contenus
- Economies de coûts grâce à l'harmonisation et la simplification

2.2.2. Contrôle préalable par la COCO

L'intention de normalisation est présentée à la COCO à des fins de discussion. Lors des discussions, les critères suivants sont appliqués pour poursuivre, rejeter ou suspendre l'intention de normalisation:

Nouvelle norme

- Preuve qu'aucune publication semblable ou identique n'existe sur ce thème sur la base de la bibliographie internationale
- Le thème fait partie des tâches importantes de la CT/ du GTech (conformément à la stratégie de normalisation et de recherche)
- Le thème possède un ou plusieurs objets qui rendent impérative une normalisation sur la base des conditions suivantes
 - Empêchement ou au moins évitement de solutions défavorables concernant la sécurité, la construction adaptée aux personnes handicapées, le développement durable, les dangers naturels, etc.
 - Fixation de valeurs-seuil et de valeurs directrices pour assurer la sécurité ou la durabilité
 - Garantie de l'uniformité à des fins de simplification et d'optimisation des coûts
 - Systématisation (procédure) pour assurer l'utilisation correcte des résultats, des évaluations et des conclusions
- Le thème est prioritaire pour mettre à jour et compléter la normalisation dans le secteur de la route et des transports en Suisse.

- und Verkehrswesen in der Schweiz prioritär
- Das Thema ist für die Aufgabenerfüllung der Normierungs- und Forschungsstrategie 2014-2018 dringlich
- Die Prognose für die Einsatz- und Verwendungshäufigkeit der Norm in der Praxis (und bei der Aus- und Weiterbildung) wird aufgrund einer Abschätzung des konkreten Anwenderpotentials als hoch eingestuft.

Revision einer bestehenden Norm

- Die Revision ist aufgrund der folgenden Kriterien (mindestens 1) dringlich, weil die bestehenden, genormten Sachverhalte
 - neuen Erkenntnissen oder Erfahrungen der Praxis widersprechen
 - infolge neu eingeführter Techniken, Verfahren oder Prüfmethoden anders erfasst, bewertet und beurteilt wird
 - neue Gesetze oder Verordnungen nicht oder falsch berücksichtigen
- Die Normierung ist in der Praxis weiterhin notwendig zur Gewährleistung der Vereinheitlichung, Vereinfachung mit Kostenoptimierung und zur Verhinderung von ungünstigen Lösungen bzgl. Sicherheit, Behindertengerechtes Bauen, Nachhaltigkeit, Naturgefahren, etc.

2.2.3. Vorabklärung Bedarf (mittels Checkliste)

Die gemäss 2.2.1 beschriebene Normierungsabsicht wird nach der positiv verlaufenen Prüfung durch die KOKO der folgenden Vorabklärungen (VSS-Geschäftsstelle) unterworfen:

- Bund: UVEK
- 3 Kantone, d.h. persönliche Anschrift Kantonsingenieur
- 3 Städte oder Gemeinden, d.h. Anschrift Stadtgenieur oder Chef Bauverwaltung
- 2 Unternehmungen (tätig im Strassen- und Verkehrswesen)
- 3 Ingenieurbüros (tätig im Strassen- und Verkehrswesen)
- 2 Hoch- oder Fachhochschulen
- Allenfalls 1 weiterer betroffener Fachverband

Die Einholung der Stellungnahme erfolgt mittels einer einfachen Checkliste (vgl. Ziffer 3) innerhalb eines Zeitraumes von 2 Wochen.

2.2.4. Beurteilung der Vorabklärung Bedarf

Die Resultate der durch die VSS-Geschäftsstelle

- Le thème est urgent pour faire face aux tâches de la stratégie de normalisation et de recherche 2014-2018
- Les prévisions de la fréquence de mise en œuvre et d'utilisation de la norme dans la pratique (et lors de la formation et de la formation continue) sont considérées comme étant élevées en raison d'une estimation du potentiel concret réalisée auprès des applicateurs.

Révision d'une norme existante

- Sur la base des critères suivants (au moins 1), la révision est urgente car les contenus actuels normalisés
 - sont en contradiction avec les nouvelles connaissances ou expériences acquises dans la pratique
 - sont saisis, évalués et analysés d'une autre manière à la suite de techniques, de procédures ou de méthodes de contrôle nouvellement mises en œuvre
 - ne tiennent pas compte, ou seulement de façon incorrecte des nouvelles lois ou ordonnances

La normalisation est également nécessaire dans la pratique pour assurer l'harmonisation, la simplification avec optimisation de coûts et pour empêcher des solutions défavorables concernant la sécurité, la construction adaptée aux personnes handicapées, le développement durable, les dangers naturels, etc.

2.2.3. Enquête préalable du besoin (par liste de contrôle)

Après examen positif de la part de la COCO, l'intention de normalisation décrite au point 2.2.1 est soumise à l'enquête préalable suivante (secrétariat VSS):

- Confédération: DETEC
- 3 cantons, c'est-à-dire à l'adresse personnelle de l'ingénieur cantonal
- 3 villes ou communes, c'est-à-dire à l'adresse de l'ingénieur communal ou du chef de l'administration des constructions
- 2 entreprises (actives dans le secteur de la route et des transports)
- 3 bureaux d'ingénieur (actifs dans le secteur de la route et des transports)
- 2 hautes écoles universitaires ou hautes écoles spécialisées
- éventuellement 1 association professionnelle concernée

Pour se procurer les prises de position, on a recours à une liste de contrôle simple (cf. point 3), les réponses s'effectuant dans les 2 semaines.

2.2.4. Evaluation de l'examen préalable du besoin

Les résultats de l'examen préalable du besoin

durchgeführten Vorabklärung Bedarf werden in der federführenden FK gesichtet, bewertet und beurteilt. Die FK stellt bei positiver Beurteilung Antrag mit Begründung (Auswertung der Resultate der Vorabklärung Bedarf) zur Erarbeitung der Norm bei der KOKO. Fragen der Priorisierung im gesamten Normenwerk entscheidet die KOKO.

2.2.5. Normierungsprozess

Die Normerarbeitung erfolgt gemäss der VSS-Normierungs- und Forschungsstrategie, Normierungsprozess Ziffer 2.2.1 und Anhang 1.

3. Fragenkatalog der Vorabklärung Bedarf

		J	N
Frage 1	Erachten Sie für Ihre Aufgabenbewältigung eine Norm zum oben beschriebenen Gegenstand als:		
	- notwendig und zweckmässig?		
	- dringlich?		
Frage 2	Ist der Gegenstand nach Ihrer Ansicht so wie beschrieben geeignet für eine Normierung (Aktualität, Dynamik)?		
Frage 3	Versprechen Sie sich durch den Einsatz und die Verwendung einer Norm des beschriebenen Gegenstandes bei Ihrer Aufgabenbewältigung		
	- Eine Vereinfachung der Arbeit, allenfalls mit Kosteneinsparung?		
	- Zukünftig eine bessere Einheitlichkeit und damit bessere Übersicht?		
	- Eine verbesserte Bewertung und Beurteilung von Sachverhalten?		
	- Eine zusätzliche Rückendeckung für Ihre Begründungen?		
	- Eine verstärkte Vermeidung von ungünstigen Lösungen bezüglich Sicherheit, Behindertengerechtes Bauen, Nachhaltigkeit, Naturgefahren, etc.		
Frage 4	Kann eine Norm des beschriebenen Gegenstandes nach Ihrer Ansicht zur Systematisierung Ihrer Arbeitsprozesse oder Arbeitsdurchführung beitragen?		
	und allenfalls zur sichereren Herleitung von Lösungen?		
Frage 5	Kann eine solche Norm auch als Beitrag zum Ausbau der Fachkenntnisse und der Fachkompetenz Ihrer Fachleute dienen?		

effectués par le secrétariat de la VSS sont dépouillés et évalués par la CT ou le GTech compétent. En cas d'évaluation positive, la CT ou le GTech dépose une demande avec justification (analyse des résultats de l'examen préalable du besoin) pour élaborer la norme à la COCO. Pour l'ensemble du recueil de normes, c'est la COCO qui décide des questions de priorité.

2.2.5. Processus de normalisation

L'élaboration de la norme s'effectue conformément à la stratégie de normalisation et de recherche 2014-2018, processus de normalisation point 2.2.1 et annexe 1.

3. Catalogue de questions de l'examen préalable du besoin

		O	N
Q 1	Pour accomplir vos tâches, considérez-vous qu'une norme concernant l'objet mentionné ci-dessus est:		
	- nécessaire et appropriée ?		
	- urgente ?		
Q 2	A votre avis, l'objet, tel qu'il est décrit, est-il adapté à une normalisation (actualité, dynamique)?		
Q 3	Pensez-vous que la mise en œuvre et l'application d'une norme concernant l'objet décrit apportera dans l'accomplissement de vos tâches		
	- une simplification du travail, éventuellement avec économies de coûts ?		
	- une meilleure uniformité à l'avenir et donc une meilleure vue d'ensemble ?		
	- une meilleure évaluation et une meilleure appréciation des contenus ?		
	- un soutien supplémentaire pour vos justifications ?		
	- d'éviter de façon accrue des solutions défavorables concernant la sécurité, la construction adaptée aux personnes handicapées, le développement durable, les dangers naturels, etc. ?		
Q 4	A votre avis, une norme concernant l'objet décrit peut-elle contribuer à la systématisation de vos processus ou à l'exécution du travail ?		
	et éventuellement à trouver des solutions plus sûres ?		

Q 5	Une telle norme peut-elle contribuer à l'élargissement des connaissances techniques et de la compétence technique de vos spécialistes ?		
-----	---	--	--

4. Inkrafttreten

Das vorliegende Reglement ist in der Vorstandssitzung vom 7. Mai 2014 genehmigt worden und tritt sofort in Kraft.

Schweizerischer Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute (VSS)

Der Präsident:
Sig. Dr. Dieter Wepf

Der Direktor:
Sig. Dr. Christian André Schärer

4. Entrée en vigueur

Le présent règlement a été approuvé par le comité de la VSS lors de sa séance du 7 mai 2014. Il entre immédiatement en vigueur.

Association suisse des professionnels de la route et des transports (VSS)

Le président:
Sig. Dr Dieter Wepf

Le directeur:
Sig. Dr Christian André Schärer