

12 Unfallkostensätze nach Unfallmuster (Alternative)

Die angegebenen Kostensätze für Unfälle mit Personenschaden berücksichtigen sowohl Personen- als auch Sachschäden (Tabelle 7). Die Kostensätze basieren auf dem Preisstand 2018 [5] und der Unfallstatistik 2015 bis 2019 [1]. Die Kostensätze sind entsprechend der Unfalltypen sowie in Abhängigkeit der Beteiligung des Veloverkehrs zuzuweisen.

Unfallkostensätze gewichtet nach dem Unfallmuster													
Unfallkostensätze [CHF·U ⁻¹]													
Unfallmuster	Ortslage			Unfallbeteiligung	Unfalltyp								
	AB/AS	Ausserorts	Innerorts		Velo ¹	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
Anderer Unfalltyp	940 000		665 000	nicht berücksichtigt	0								
Überholunfälle im Längsverkehr ohne Velo	310 000	500 000	415 000	nicht beteiligt	11	12	14	15	16	18			
Auffahrunfälle im Längsverkehr ohne Velo	270 000	290 000	205 000	nicht beteiligt	20	21							
Auffahr- und Überholunfälle im Längsverkehr mit Velo	1 200 000		470 000	beteiligt	11	12	14	15	16	18	20	21	
Auffahrunfälle anderer Art	615 000		485 000	nicht berücksichtigt	22	23	19	29					
Fahrstreifenwechsel-Unfälle	500 000		530 000	nicht berücksichtigt	13	17							
Abbiegeunfälle mit Gegenverkehr ohne Velo	750 000		465 000	nicht beteiligt	30	36							
Abbiegeunfälle mit Gegenverkehr mit Velo			550 000	beteiligt	30	36							
Abbiegeunfälle mit Längsverkehr ohne Velo	670 000		420 000	nicht beteiligt	31	32	35						
Abbiegeunfälle mit Längsverkehr mit Velo			475 000	beteiligt	31	32	35						
Abbiegeunfälle anderer Art			570 000	nicht berücksichtigt	39								
Abbiegeunfälle mit Teilnehmer auf separatem Fahrstreifen ohne Velo			395 000	nicht beteiligt	33	34							

Unfallkostensätze gewichtet nach dem Unfallmuster													
Unfallkostensätze [CHF·U ⁻¹]													
Unfallmuster	Ortslage			Unfall- beteiligung	Unfalltyp								
	AB/AS	Aus- ser- orts	Inner- orts		Velo ¹	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
Abbiegeunfälle mit Teilnehmer auf separatem Fahrstreifen mit Velo	540 000			beteiligt	33	34							
Einbiegeunfälle im Längsverkehr und anderer Art	435 000			nicht berücksichtigt	42	49							
Einbiegeunfälle mit Verkehr einer anderen Strasse ohne Velo	530 000		365 000	nicht beteiligt	40	41	43	44	45				
Einbiegeunfälle mit Verkehr einer anderen Strasse mit Velo	630 000		395 000	beteiligt	40	41	43	44	45				
Überquerung der Fahrbahn ohne Velo	635 000		390 000	nicht beteiligt	50	51	52	59					
Überquerung der Fahrbahn mit Velo	1 120 000		515 000	beteiligt	50	51	52	59					
Frontalkollision mit Gegenverkehr	1 500 000		690 000	nicht berücksichtigt	10	60							
Frontalkollision Streifen und anderer Art	780 000		400 000	nicht berücksichtigt	61	69							
Parkierunfall	420 000			nicht berücksichtigt	70	71	72	73	79				
Fussgängerunfall ohne Velo	1 510 000		705 000	nicht beteiligt	80	81	82	83	84	85	86	87	89
Fussgängerunfall mit Velo			605 000	beteiligt	80	81	82	83	84	85	86	87	89
Schleuder- oder Selbstunfall mit Kollision ohne Velo	605 000	885 000	600 000	nicht beteiligt	4	2	3	6	7				
Schleuder- oder Selbstunfall mit Kollision mit Velo	1 030 000		750 000	beteiligt	4	2	3	6	7				
Schleuder- oder Selbstunfall anderer Art	525 000	845 000	820 000	nicht berücksichtigt	9								

Unfallkostensätze gewichtet nach dem Unfallmuster													
Unfallkostensätze [CHF·U ⁻¹]													
Unfallmuster	Ortslage			Unfallbeteiligung	Unfalltyp								
	AB/AS	Ausserorts	Innerorts		Velo ¹	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
Schleuder- oder Selbstunfall ohne Kollision		800 000	645 000	nicht berücksichtigt	1	5	8						
Tierunfall	730 000			nicht berücksichtigt	90	91	92	99					

¹ Velo entspricht dabei Fahrrad, langsames E-Bike oder schnelles E-Bike gemäss Unfallaufnahmeprotokoll [6]

Tab. 7

Unfallkostensätze auf Basis der Unfallstatistik 2015-2019 [1] mit Preisstand 2018 [5] gewichtet nach dem Unfallmuster aus [4]

13

Basisunfallkosten Knoten

In Tabelle 8 befinden sich die Basisunfallkosten für Knoten.

Basisunfallkosten von Knoten			
Ortslage	Knotentyp	Anzahl Knotenzufahrten	Basisunfallkosten baUK _(G+SV+LV) [1000 CHF · a ⁻¹]
Innerorts	Alle		$3,68 \cdot 10^{-1} \cdot DTV_K^{0,654}$ $3,68 \cdot 10^{-1} \cdot TJM_C^{0,654}$
	Konventioneller Knoten	Alle	$2,80 \cdot 10^{-1} \cdot DTV_K^{0,677}$ $2,80 \cdot 10^{-1} \cdot TJM_C^{0,677}$
		>3	$3,65 \cdot 10^{-1} \cdot DTV_K^{0,669}$ $3,65 \cdot 10^{-1} \cdot TJM_C^{0,669}$
		3	$2,47 \cdot 10^{-1} \cdot DTV_K^{0,669}$ $2,47 \cdot 10^{-1} \cdot TJM_C^{0,669}$
	Kreisverkehrsplatz	Alle	$5,88 \cdot 10^{-1} \cdot DTV_K^{0,615}$ $5,88 \cdot 10^{-1} \cdot TJM_C^{0,615}$
		>3	$8,87 \cdot 10^{-1} \cdot DTV_K^{0,583}$ $8,87 \cdot 10^{-1} \cdot TJM_C^{0,583}$
		3	$4,80 \cdot 10^{-1} \cdot DTV_K^{0,583}$ $4,80 \cdot 10^{-1} \cdot TJM_C^{0,583}$
Ausserorts	Alle		$8,20 \cdot 10^{-1} \cdot DTV_K^{0,545}$ $8,20 \cdot 10^{-1} \cdot TJM_C^{0,545}$
	Konventioneller Knoten	alle	$6,14 \cdot 10^{-1} \cdot DTV_K^{0,590}$ $6,14 \cdot 10^{-1} \cdot TJM_C^{0,590}$
		>3	$1,17 \cdot DTV_K^{0,557}$ $1,17 \cdot TJM_C^{0,557}$
		3	$5,14 \cdot 10^{-1} \cdot DTV_K^{0,557}$ $5,14 \cdot 10^{-1} \cdot TJM_C^{0,557}$
	Kreisverkehrsplatz	alle	$1,43 \cdot 10^{-1} \cdot DTV_K^{0,705}$ $1,43 \cdot 10^{-1} \cdot TJM_C^{0,705}$
		>3	$3,08 \cdot 10^{-1} \cdot DTV_K^{0,615}$ $3,08 \cdot 10^{-1} \cdot TJM_C^{0,615}$

Basisunfallkosten von Knoten			
Ortslage	Knotentyp	Anzahl Knotenzufahrten	Basisunfallkosten $baUK_{(G+SV+LV)}$ [1000 CHF · a ⁻¹]
		3	$3,43 \cdot 10^{-1} \cdot DTV_k^{0,615}$ $3,43 \cdot 10^{-1} \cdot TJM_c^{0,615}$

Tab. 8
Basisunfallkosten für Knoten aus [4]

14 *Basisunfallkostendichte Strecken*

In Tabelle 9 befinden sich die Basisunfallkostendichten für Strecken von Haupt- und Nebenstrassen inner- und ausserorts.

Basisunfallkostendichten Strecken von Haupt- und Nebenstrassen		
Ortslage	Strassentyp	Basisunfallkostendichte $baUKD_{(G+SV+LV)}$ [1000 CHF · (km·a) ⁻¹]
Innerorts	Haupt- und Nebenstrassen	$7,13 \cdot 10^{-2} \cdot DTV^{0,99}$ $7,13 \cdot 10^{-2} \cdot TJM^{0,99}$
Ausserorts	Haupt- und Nebenstrassen	$2,99 \cdot 10^{-1} \cdot DTV^{0,67}$ $2,99 \cdot 10^{-1} \cdot TJM^{0,67}$

Tab. 9
Basisunfallkostendichten für Strecken von Haupt- und Nebenstrassen aus [4]

In Tabelle 10 befinden sich die Basisunfallkostendichten für Strecken auf Autobahnen und Autostrassen. Alle Strecken werden fahrtrichtungsgetrennt bewertet. Falls der DTV nicht nach Fahrrichtungen getrennt vorliegt, kann dieser für jede Fahrrichtung mit 50% des Querschnittswertes angesetzt werden.

Basisunfallkostendichten von Strecken auf Autobahnen und Autostrassen		
Strassentyp	Anzahl Fahrstreifen je Fahrrichtung	Basisunfallkostendichte $baUKD_{(G+SV+LV)}$ [1000 CHF · (km·a) ⁻¹]
Autobahn	alle	$4,80 \cdot 10^{-5} \cdot DTV^{1,51}$ $4,80 \cdot 10^{-5} \cdot TJM^{1,51}$
	2	$2,89 \cdot 10^{-5} \cdot DTV^{1,57}$ $2,89 \cdot 10^{-5} \cdot TJM^{1,57}$
	>2	$1,91 \cdot 10^{-5} \cdot DTV^{1,57}$ $1,91 \cdot 10^{-5} \cdot TJM^{1,57}$
Rampen an Anschlussstellen		$7,02 \cdot 10^{-2} \cdot DTV^{0,88}$ $7,02 \cdot 10^{-2} \cdot TJM^{0,88}$
Autostrasse	alle	$2,47 \cdot 10^{-3} \cdot DTV^{1,11}$ $2,47 \cdot 10^{-3} \cdot TJM^{1,11}$

Tab. 10
Basisunfallkostendichten für Strecken auf Autobahnen und Autostrassen aus [4]

E Literaturverzeichnis

- [1] VSS 41 711 Strassenverkehrssicherheit; Strassenverkehrsunfälle - Standardstatistik
- [2] VSS 41 721 Strassenverkehrssicherheit; Folgeabschätzung
- [3] VSS 41 725 Strassenverkehrssicherheit; Netzeinstufung
- [4] Bundesamt für Strassen ASTRA; Kennzahlenermittlung NSM/RIA, Bern, 2021
- [5] Bundesamt für Raumentwicklung ARE; Externe Kosten und Nutzen des Verkehrs in der Schweiz, 2018
- [6] Bundesamt für Strassen ASTRA; Unfallaufnahmeprotokoll 2018, 2020

Dieser Entwurf hat keine Gültigkeit und darf nicht angewendet werden.