

starke Identifikation und eine logische Hierarchie der öffentlichen Räume angestrebt werden. Möglichkeiten zum sich Begegnen, zum Repräsentieren, zum Verweilen, zum Arbeiten oder zum Spielen gehören dazu. Die Gestaltung des Strassenraumes umfasst die Strasse und die Seitenräume und berücksichtigt die verschiedenen funktionalen Anforderungen.

10 Typisierung der Strassen

Nach der Definition des Basisnetzes und des ergänzenden Netzes können die Strassen den einzelnen Typen zugeteilt werden. Auch hier wird das Strassenverkehrsgesetz als Grundlage angewendet.

Über die Betrachtung der Funktion und Bedeutung kann eine Einteilung der Strassen zu den Typen Autobahnen und Autostrassen, Hauptstrassen sowie Nebenstrassen vorgenommen werden.

10.1 Autobahnen und Autostrassen

Autobahnen und Autostrassen – auch als Hochleistungsstrassen (HLS) bezeichnet – haben primär internationale und nationale Bedeutung und die Funktion des Durchleitens. Sie können auch Verbindungsfunktionen übernehmen.

10.2 Hauptstrassen

Hauptstrassen (HS) verbinden überregionale, regionale, sowie zwischenörtliche Ziele. Hauptstrassen kommen primär in nicht besiedelten Gebieten (ausserorts) vor und ergänzen die Hochleistungsstrassen beim Durchleiten und Verbinden. Im Innerortsbereich können die Hauptstrassen auch dem Sammeln dienen und müssen städtebauliche Aufgaben erfüllen.

10.3 Nebenstrassen

Das Sammeln und das Erschliessen ist die Hauptaufgabe der Nebenstrassen (NS). Die Bedeutung der Nebenstrassen ist primär örtlich und quartierintern. Sie kann auch regional und zwischenörtlich sein.

In Innerortsgebieten werden die Strassen grossmehrheitlich als Nebenstrassen typisiert. Sie stellen hinsichtlich ihrer Aufgabe Mischformen dar, indem sie neben verkehrsplanerischen Funktionen auch ortsplanerische Aufgaben erfüllen müssen.

E Ausbaustandards

11 Grundsätze

Die Autobahnen und Autostrassen werden grundsätzlich mit verkehrstechnischen Projektierungselementen geplant. Bei den Hauptstrassen (HS) und den Nebenstrassen (NS) kann neben den Projektierungselementen auch die Strassenraumgestaltung die mitbestimmende Grösse sein.

Innerorts können die Strassen des Basisnetzes einen anderen Ausbaustandard aufweisen. Je nach Bedürfnis des Umfeldes und der Benutzer (motorisierter Verkehr, Velo- und Fussverkehr) sowie des städtebaulichen Raumes ergeben sich Anforderungen an die Gestaltung des Strassenraumes, bei denen die Strassen des Basisnetzes nach der Befahrbarkeit projektiert

possibilités d'orientation, une forte identification et une hiérarchisation logique des espaces publics. Des possibilités de se rencontrer, propices à la représentation, des espaces conviviaux, des lieux de travail ou des aires de jeux en font partie. L'aménagement de l'espace routier comprend la route et les zones latérales. Il doit donc tenir compte des différentes exigences fonctionnelles y relatives.

10 Détermination des types de routes

Selon la définition des réseaux de base et complémentaire, les routes peuvent être classées dans les diverses catégories. Pour cela également, la loi fédérale sur la circulation routière sert de base.

En tenant en compte de la fonction et de l'importance d'une route on peut la classer comme autoroute ou semi-autoroute, route principale ou route secondaire.

10.1 Autoroutes et semi-autoroutes

Les autoroutes et semi-autoroutes également désignées comme routes à grand débit (RGD) sont tout d'abord d'importance internationale et nationale. Elles assurent le transit. Elles peuvent également reprendre des fonctions de liaison.

10.2 Routes principales

Les routes principales (RP) relient des objectifs suprarégionaux, régionaux et des localités entre elles. Les routes principales se trouvent en premier lieu dans des zones non-résidentielles (hors localités). Elles complètent les routes à grand débit en ce qui concerne le transit et les liaisons. A l'intérieur des localités, elles peuvent aussi servir à la collecte et doivent remplir des fonctions urbaines.

10.3 Routes secondaires

La collecte et la desserte sont les fonctions principales des routes secondaires. Celles-ci ont surtout des fonctions locales et à l'intérieur des quartiers. Elles peuvent aussi être d'importance régionale et interurbaine.

En zone de localité elles sont avant tout classées comme routes secondaires. Par rapport à leur rôle, elles présentent des formes mixtes dans le sens où elles doivent aussi reprendre des fonctions en relation avec le trafic en plus de leur rôle dans l'aménagement local.

E Standards d'aménagement

11 Principes de base

Les autoroutes et les semi-autoroutes sont en principe conçues sur la base d'éléments de technique de circulation. A part ces éléments, pour les routes principales (RP) et secondaires, l'aménagement de l'espace routier peut également être une gris en considération.

Dans les zones à l'intérieur des localités les routes du réseau de base peuvent présenter un standard d'aménagement différent. Par rapport aux besoins liés à l'environnement, à ceux des usagers (trafic motorisé, cycliste et piétonnier), ainsi qu'à ceux liés à l'aménagement de l'espace urbain, des exigences sup-

werden, da die Koexistenz aller Verkehrsteilnehmer im Vordergrund steht. Daraus ergeben sich im Innerortsbereich zusätzliche Anforderungen an die Gestaltung des Strassenraumes und der Seitenräume.

Die verschiedenen Aufgaben (Funktion und Bedeutung) und die Lage der Strasse (innerorts oder ausserorts) führen zu unterschiedlichen Ausbaustandards. Dabei können Strassen des gleichen Strassentyps durch die verschiedenen Aufgaben unterschiedliche Projektierungsgrössen aufweisen. Die Projektierung soll im Ausserortsbereich nach dynamischen Grundsätzen und im Innerortsbereich nach der Befahrbarkeit vorgenommen werden.

Im Ausserortsbereich sind die Strassen primär auf die Anforderungen des Motorfahrzeugverkehrs auszurichten. Bei der Projektierung stehen dynamische Anforderungen im Vordergrund und die geometrischen Normalprofile sind über möglichst lange Strecken beizubehalten. Der leichte Zweiradverkehr (Rad- und Mofaverkehr) und der Fussgängerkehr sollen soweit möglich getrennt geführt werden (SN 640 060 «Leichter Zweiradverkehr; Grundlagen» [3], SN 640 070 «Fussgängerkehr; Grundnorm» [4]).

Innerorts sind die Nebenstrassen so zu gestalten, dass sie mit tiefen Geschwindigkeiten befahren werden.

Bei der Projektierung ist die Befahrbarkeit massgebend.

Gegebenenfalls sind bauliche Massnahmen zur Verkehrsberuhigung zweckmässig.

Jeder Benutzer soll aufgrund der Gestaltung erkennen, dass er sich auf einer Strasse des ergänzenden Netzes befindet.

Für den leichten Zweiradverkehr ist gemäss [3] im Normalfall bei geringen Verkehrsmengen keine besondere Regelung notwendig.

12 Ausbaustandards der Strassentypen

Unter Berücksichtigung der Zuordnung der Strassen gemäss Strassennetz und Typisierung sind die Merkmale der einzelnen Strassentypen in den VSS-Normen 40 042 «Strassentypen; Hauptstrassen» [1] und 40 043 «Strassentypen Nebenstrassen» [2] zu finden.

F Literaturverzeichnis

- | | | |
|-----|------------|---|
| [1] | VSS 40 042 | Strassentypen; Hauptstrassen (in Vorbereitung) |
| [2] | VSS 40 043 | Strassentypen ; Nebenstrassen (in Vorbereitung) |
| [3] | SN 640 060 | Leichter Zweiradverkehr ; Grundlagen |
| [4] | SN 640 070 | Fussgängerkehr ; Grundnorm |
| [5] | SR 725.11 | Bundesgesetz über die Nationalstrassen NSG |
| [6] | SR 741.01 | Strassenverkehrsgesetz SVG |
| [7] | SR 741.11 | Verkehrsregelnverordnung VRV |
| [8] | SR 741.21 | Signalisationsverordnung SSV |

plémentaires relatives à l'aménagement de l'espace routier et des espaces latéraux se posent. Par conséquent, les routes du réseau de base doivent être conçues en fonction de la viabilité car la coexistence de tous les usagers du trafic doit être privilégiée.

Les différents rôles (fonction et signification), ainsi que la situation de la route (à l'intérieur de la localité ou en dehors de celle-ci) font que les standards d'aménagement peuvent être différents. Bien qu'elles soient de même type, lors de la conception, des routes ayant des fonctions différentes devront donc être dimensionnées sur la base d'autres grandeurs. Hors localité, les projets seront donc établis selon des principes dynamiques tandis qu'à l'intérieur des localités on se basera sur la viabilité.

Hors localité les routes seront donc en premier lieu aménagées selon les exigences relatives au trafic motorisé. Lors de l'étude du projet, les exigences dynamiques priment. Par conséquent, les profils géométriques types seront maintenus sur les plus grandes distances possibles. Les deux-roues légers (vélos et vélos-moteurs), ainsi que les piétons doivent si possible circuler sur des voies séparées (SN 640 060 «Trafic des deux-roues légers; bases» [3], SN 640 070 «Trafic piétonnier; norme de base» [4]).

En localité, les routes secondaires seront donc conçues pour des vitesses basses.

Lors de l'étude du projet, la viabilité est déterminante. Le cas échéant, des mesures constructives de modération de trafic seront opportunes.

Au vu de l'aménagement, chaque usager doit pouvoir se rendre compte qu'il circule sur une route du réseau complémentaire.

En ce qui concerne le trafic des deux-roues, dans le cas normal et si le volume de trafic est faible, aucune réglementation particulière n'est nécessaire [3].

12 Standards d'aménagement des types de routes

En prenant en compte la répartition des routes selon le réseau et le type de route, les caractéristiques des types de routes figurent dans les normes VSS 40 042 « Types de routes ; routes principales » [1] et 40 043 « Types de routes ; routes secondaires » [2].

F Bibliographie

- | | | |
|-----|------------|--|
| [1] | VSS 40 042 | Types de routes; Routes principales (en préparation) |
| [2] | VSS 40 043 | Types de routes ; Routes secondaires (en préparation) |
| [3] | SN 640 060 | Trafic des deux-roues légers ; bases |
| [4] | SN 640 070 | Trafic piétonnier ; norme de base |
| [5] | RS 725.11 | Loi fédérale sur les routes nationales LRN |
| [6] | RS 741.01 | Loi fédérale sur la circulation routière LCR |
| [7] | RS 741.11 | Ordonnance sur les règles de la circulation routière OCR |
| [8] | RS 741.21 | Ordonnance sur la signalisation routière OSR |