

INHALTSVERZEICHNIS	Seite	TABLE DES MATIÈRES	Page
A Allgemeines	4	A Généralités	4
1 Geltungsbereich	4	1 Domaine d'application	4
2 Gegenstand	4	2 Objet	4
3 Zweck	4	3 But	4
4 Abgrenzung	4	4 Délimitation	4
5 Zuständigkeit	4	5 Compétence	4
6 Rechtsgrundlagen	4	6 Bases légales	4
B Begriffe	4	B Définitions	4
7 Allgemeine Begriffe	4	7 Définitions générales	4
7.1 Hauptstrassen	4	7.1 Routes principales	4
7.2 Basisnetz	4	7.2 Réseau de base	4
7.3 Ergänzendes Netz	5	7.3 Réseau complémentaire	5
7.4 Richtplan	5	7.4 Plan directeur	5
7.5 Sachplan	5	7.5 Plan sectoriel	5
C Übergeordnete Aspekte	5	C Aspects d'ordre supérieur	5
8 Ansatz	5	8 Approche	5
9 Strassentyp	5	9 Type de route	5
10 Funktion	5	10 Fonction	5
10.1 Generell	5	10.1 En général	5
10.2 Ausserorts	5	10.2 Hors traversée de localité	5
10.3 Innerorts	5	10.3 En traversée de localité	5
11 Führung der Verkehrsteilnehmer	6	11 Guidage des usagers de la route	6
11.1 Generell	6	11.1 En général	6
11.2 Ausserorts	6	11.2 Hors traversée de localité	6
11.3 Innerorts	6	11.3 En traversée de localité	6
D Betrieb	6	D Exploitation	6
12 Vortrittsregelung	6	12 Règles de priorité	6
13 Geschwindigkeit	6	13 Vitesse	6
13.1 Generell	6	13.1 En général	6
13.2 Ausserorts	6	13.2 Hors traversée de localité	6
13.3 Innerorts	6	13.3 En traversée de localité	6
E Gestaltung	7	E Aménagement	7
14 Trassierung	7	14 Etude du tracé	7
15 Gestaltungselemente	7	15 Eléments d'aménagement	7
15.1 Generell	7	15.1 En général	7
15.2 Ausserorts	7	15.2 Hors traversée de localité	7
15.3 Innerorts	7	15.3 En traversée de localité	7
F Umwelt	7	F Environnement	7
16 Generell	7	16 En général	7
17 Ausserorts	7	17 Hors traversée de localité	7
18 Innerorts	8	18 En traversée de localité	8
G Literaturverzeichnis	8	G Bibliographie	8

A Allgemeines

1 Geltungsbereich

Diese Norm gilt für alle Strassen, unabhängig der Ortslage, welche nach Art. 1, Abs. 7 der Signalisationsverordnung SSV [11] als Hauptstrasse bezeichnet werden.

2 Gegenstand

Diese Norm umschreibt den Betrieb und die Möglichkeit der Ausgestaltung von Hauptstrassen.

3 Zweck

Durch diese Norm soll eine einheitliche Handhabung der Hauptstrassen erzielt werden. Die Verkehrsteilnehmer auf und entlang der Hauptstrassen sollen dadurch eine erhöhte Sicherheit erhalten und das Planungsprinzip der selbsterklärenden Strasse soll durch einen besseren Wiedererkennungseffekt der Hauptstrassen erfüllt werden.

4 Abgrenzung

Hauptstrassen sind ausschliesslich im Basisnetz vorhanden.

5 Zuständigkeit

Die Norm richtet sich an die Strasseneigentümer, Strassen- und Verkehrsfachleute sowie Raumplaner.

6 Rechtsgrundlagen

Als Rechtsgrundlagen dienen das Strassenverkehrsgesetz SVG [9], die Verkehrsregelverordnung VRV [10], die Signalisationsverordnung SSV [11] und das Bundesgesetz über den Umweltschutz USG [12].

B Begriffe

7 Allgemeine Begriffe

7.1 Hauptstrassen

Hauptstrassen sind vortrittsberechtigende Strassen, sofern dies nicht durch Signalisation anders geregelt ist. Der Beginn der Hauptstrasse wird mit dem Signal «Hauptstrasse» (3.03) gekennzeichnet. Die Signalisation ist in weisser Schrift auf blauem Grund gehalten. Das Ende einer Hauptstrasse wird mit dem Signal «Ende der Hauptstrasse» (3.04) gekennzeichnet.

7.2 Basisnetz

Das Basisnetz übernimmt verkehrlich primär die Funktion des Durchleitens oder des Verbindens. Im Innerortsbereich kann es auch dem Erschliessen einzelner Gebäude dienen, falls eine rückwärtige Erschliessung unverhältnismässig ist. Diese Strassen ermöglichen sichere, leistungsfähige und wirtschaftliche Transporte. Das Basisnetz entlastet die untergeordneten Strassen vom ortsfremden Verkehr.

A Généralités

1 Domaine d'application

Cette norme s'applique à toutes les routes désignées comme principales selon l'art. 1, § 7 de l'ordonnance sur la signalisation routière OSR [11], indépendamment de l'endroit où elles sont situées.

2 Objet

Cette norme décrit l'exploitation et l'aménagement possible des routes principales.

3 But

Cette norme a pour objectif de parvenir à un traitement uniforme des routes principales. Les usagers des routes principales et le long de celles-ci devraient ainsi bénéficier d'une sécurité accrue. En outre, le principe d'une conception permettant la reconnaissance d'une route principale en tant que telle doit ainsi être atteint.

4 Délimitation

Les routes principales ne sont situées que dans le réseau de base.

5 Compétence

La norme s'adresse aux propriétaires des routes, aux professionnels de la route et des transports, ainsi qu'aux responsables de l'aménagement du territoire.

6 Bases légales

La Loi fédérale sur la circulation routière LCR [9], l'Ordonnance sur les règles de la circulation routière OCR [10], l'Ordonnance sur la signalisation routière OSR [11] et la Loi fédérale sur la protection de l'environnement LPE [12] servent de base légale.

B Définitions

7 Définitions générales

7.1 Routes principales

Les routes principales sont prioritaires pour autant que la signalisation ne le règle pas autrement. Le début de la route principale est indiqué au moyen du signal « Route principale » (3.03). Les signaux sont bleus avec inscriptions de couleur blanche. La fin d'une route principale est indiquée par le signal « Fin de la route principale » (3.04).

7.2 Réseau de base

Le réseau de base reprend en premier lieu les fonctions de transit et de liaison. En zone de localité, il peut aussi servir à la desserte de certains bâtiments, si la desserte par l'arrière est disproportionnée. Ces routes garantissent une bonne capacité pour des transports sûrs et économiques. Le réseau de base permet de décharger du trafic externe les routes d'ordre secondaire par rapport au trafic.

7.3 Ergänzendes Netz

Das ergänzende Netz übernimmt verkehrlich primär die Funktion des Sammelns und des Erschliessens. Die Strassen ermöglichen sichere Transporte. Das ergänzende Netz leitet den Verkehr gesammelt auf das Basisnetz.

7.4 Richtplan

Der Richtplan - bestehend aus Text und Karte - ist das behördenverbindliche Steuerungsinstrument eines Kantons, einer Region oder einer Gemeinde, um die räumliche Entwicklung langfristig zu lenken und die Abstimmung der raumwirksamen Tätigkeiten über alle Politik- und Sachbereiche hinweg zu gewährleisten. Im Richtplan werden auch die Strassentypen festgehalten.

7.5 Sachplan

Im Sachplan - bestehend aus Text und Karte sowie Erläuterungen - zeigt die Behörde, wie sie ihre Aufgaben in einem bestimmten Sach- oder Themenbereich (z.B. Sachplan Velo) wahrnimmt, welche Ziele sie verfolgt und wie sie zu handeln gedenkt.

C Übergeordnete Aspekte

8 Ansatz

Die Hauptstrassenabschnitte werden gemäss dem Art. 1, Abs. 7 SSV [11] signalisiert. Der Betrieb und die Gestaltung der Hauptstrasse soll dem Ansatz der selbsterklärenden Strasse entsprechen.

9 Strassentyp

Die Typisierung der Strassen gemäss VSS 40 040 «Strassentypen; Projektierung, Grundlagen» [1] erfolgt im Richtplan.

10 Funktion

10.1 Generell

Hauptstrassen sind vortrittsberechtigende Strassen mit zwischenörtlicher bis nationaler Bedeutung. Sie bündeln den Verkehr und zeichnen sich durch ein hohes Mass an Sicherheit, Komfort und Leistungsfähigkeit aus.

10.2 Ausserorts

Hauptstrassen ausserorts verbinden Ortschaften.

10.3 Innerorts

Im Innerortsbereich leitet die Hauptstrasse den Verkehr durch die Ortschaft. Sie ermöglicht den Aufenthalt im Strassenraum mit hoher Qualität an Sicherheit und Attraktivität.

11 Führung der Verkehrsteilnehmer

7.3 Réseau complémentaire

Le réseau complémentaire reprend en premier lieu les fonctions de collecte et de desserte. Les routes permettent des transports sûrs. Le réseau complémentaire, regroupe le trafic et le guide vers le réseau de base.

7.4 Plan directeur

Le plan directeur – constitué de textes et de cartes – est l'outil de gestion contraignant des autorités cantonales, d'une région ou d'une commune. Il permet de mener le développement territorial à long terme et de garantir la coordination des activités ayant des effets sur l'organisation du territoire par delà tous les domaines politiques et autres. Les types de routes sont également déterminés dans le plan directeur.

7.5 Plan sectoriel

Dans le plan sectoriel – constitué de textes, de cartes et d'explications – les autorités décrivent comment elles veulent garantir leurs tâches dans un certain domaine ou par rapport à certains thèmes (p. ex. le plan sectoriel vélos), quels objectifs elle poursuit et sa politique de gestion du territoire.

C Aspects d'ordre supérieur

8 Approche

Les tronçons de routes principales sont signalés conformément à l'art. 1, § 7 de l'OSR [11]. Concernant l'exploitation et l'aménagement des routes principales, l'approche permettant la reconnaissance de la route en tant que telle doit être la règle.

9 Type de route

La détermination des types de routes conformément à la norme VSS 40 040 « Types de routes ; projets, bases » [1] s'effectue dans le plan directeur.

10 Fonction

10.1 En général

Les routes principales sont prioritaires. Elles sont importantes comme liaison entre les localités et sur le plan national. Elles regroupent le trafic et se caractérisent par un haut niveau de sécurité, de confort et de capacité.

10.2 Hors traversée de localité

Hors traversée de localités, les routes principales relient celles-ci entre elles.

10.3 En traversée de localité

En traversée de localité, la route principale conduit le trafic à travers celle-ci. Elle rend possible une utilisation de l'espace routier avec de bonnes qualités de sécurité et d'attractivité.

11.1 Generell

Grundsätzlich ist die Fahrbahn dem Fahrverkehr zugeordnet. Die Art (Misch- oder Trennverkehr) der Führung der Verkehrsteilnehmer erfolgt unter Berücksichtigung der Richtpläne, der räumlichen Verhältnisse sowie der Verträglichkeit.

11.2 Ausserorts

Ausserorts ist eine Verkehrstrennung zwischen den Verkehrsmitteln (MIV/ÖV, Velo-, Fussverkehr) anzustreben.

11.3 Innerorts

Innerorts ist eine Verkehrstrennung zwischen dem Fahr- und Fussverkehr (inkl. FäG) nach BehiG [13] anzustreben. Der Fussverkehr gemäss FWG [14] wird auf beidseitig angelegten Trottoirs/ Gehwegen geführt. Die Wahl der Veloführung erfolgt unter Berücksichtigung der SN 640 060 «Veloverkehr; Grundlagen» [8].

D Betrieb

12 Vortrittsregelung

Eine Hauptstrasse hat gegenüber den einmündenden Nebenstrassen den Vortritt nach Art. 1 SSV [11]. Gegenüber einer einmündenden Hauptstrasse kann sie den Vortritt verlieren z.B. bei der Knotenform Kreisell.

13 Geschwindigkeit

13.1 Generell

Die Signalisation der Geschwindigkeit richtet sich nach Art. 4a, VRV [10]. Für Hauptstrassen bedeutet dies, dass ausserorts 80 km/h und innerorts 50 km/h generell gilt. Von diesen Geschwindigkeiten kann nach Art. 108, SSV [11] abgewichen werden.

13.2 Ausserorts

Im Ausserortsbereich gilt 80 km/h. Im Vorortbereich, bei nicht dichter, einseitiger Bebauung kann die Geschwindigkeit auf 60 km/h herabgesetzt werden, wenn die Bedingungen nach Art. 108 SSV [11] erfüllt sind.

13.3 Innerorts

Im Innerortsbereich gilt 50 km/h generell. Es wird die Verträglichkeit von Siedlung und Verkehr angestrebt. In Abhängigkeit der Nutzungsbedürfnisse ist von der allgemein gültigen Höchstgeschwindigkeit gem. Art. 108 SSV [11] abzuweichen. Die Reduktion kann als Strecken- wie auch als Zonengeschwindigkeit signalisiert werden.

11 Guidage des usagers de la route

11.1 En général

En principe, la chaussée est réservée à la circulation. Le genre de guidage des usagers (trafic mixte ou séparé) se détermine en tenant compte des plans directeurs, des conditions spatiales, ainsi que de la compatibilité.

11.2 Hors traversée de localité

Hors traversée de localités, on tendra vers une séparation entre les moyens de transport (TP/TIM, trafic cycliste, piétonnier).

11.3 En traversée de localité

En traversée de localités, on tendra vers une séparation entre le trafic automobile et celui des piétons (y compris les engins assimilés à des véhicules) selon la LHand [13]. Selon la LCPR [14], le trafic piétonnier se déroule sur des trottoirs ou des chemins pour piétons placés de chaque côté de la chaussée. Lors du choix relatif au guidage du trafic cycliste on tiendra compte de la SN 640 060 «Trafic des deux-roues légers ; bases » [8].

D Exploitation

12 Règles de priorité

Conformément à l'art. 1 de l'OSR [11], une route principale est prioritaire par rapport à une route secondaire qui débouche. Par rapport à une route principale qui débouche, elle peut perdre la priorité, p. ex. à un carrefour giratoire.

13 Vitesse

13.1 En général

L'indication de la vitesse se fait selon l'art. 4a de l'OCR [10]. Concernant les routes principales, cela signifie qu'en dehors des localités, la vitesse maximale de 80 km/h s'applique et qu'en traversée de localité c'est le 50 km/h général qui s'applique. Des dérogations à ces limites sont possibles selon l'art. 108 de l'OSR [11].

13.2 Hors traversée de localité

Hors traversée de localité, c'est le 80 km/h qui s'applique. Dans les zones périurbaines, où il y a des développements même peu dense d'un côté de la route, la vitesse peut être réduite à 60 km/h si les conditions de l'art. 108 OSR [11] sont remplies.

13.3 En traversée de localité

En traversée de localité, c'est le 50 km/h qui s'applique. L'objectif est de parvenir à une compatibilité entre l'habitat et le trafic.. Selon les besoins d'utilisation, on dérogera à la limitation générale de la vitesse selon l'art. 108 de l'OSR [11]. La réduction peut être signalisée en tant que limitation de vitesse de tronçon ou en tant que zone.

E Gestaltung

14 Trassierung

Die Trassierungselemente sollen so gewählt werden, dass eine Hauptstrasse ausserorts dynamisch und homogen befahren werden kann.

Innerorts soll die Ausgestaltung der Fahrbahn auf die Befahrbarkeit ausgelegt sein.

15 Gestaltungselemente

15.1 Generell

Gestaltungselemente werden auf Hauptstrassen grundsätzlich von der Mitte der Fahrbahn her aufgebaut. Die Gestaltungselemente sind so anzuordnen, dass die Fahrzeuge nicht die Gegenfahrbahn in Anspruch nehmen müssen.

15.2 Ausserorts

Die Gestaltungselemente fokussieren sich auf die Einbettung der Strasse in die Landschaft und die Erkennbarkeit des Strassenverlaufs. Die Gestaltungselemente und deren Lage sollen so gewählt werden, dass sie keine Gefährdung für den Verkehr darstellen.

Gestaltungselemente sollen nach der VSS 40 212 «Entwurf des Strassenraums; Gestaltungselemente» [3] ausgeführt sein.

15.3 Innerorts

Die Gestaltungselemente sollen so gewählt werden, dass die Trennwirkung der Strasse reduziert wird, insbesondere in den Abschnitten mit besonderen örtlichen Gegebenheiten.

Die Gestaltungselemente erhöhen primär die Verkehrssicherheit und integrieren den Strassenraum in die Siedlung. Sie sollen nach der VSS 40 212 [3] gewählt werden. Neben Einbauten in die Fahrbahn und Möblierungselementen ausserhalb der Fahrbahn können auch Belagswechsel und FGSO gemäss VSS 40 214 «Entwurf des Strassenraums; Farbliche Gestaltung von Strassenoberflächen» [5] oder Mehrzweckstreifen gemäss VSS 40 215 «Entwurf des Strassenraums; Mehrzweckstreifen» [6] innerorts als Gestaltungselemente betrachtet werden.

F Umwelt

16 Generell

Eine Hauptstrasse muss so geplant und gestaltet werden, dass sie sich gut in die Umwelt integriert. Die Notwendigkeit von Immissionschutzmassnahmen ist fallweise zu prüfen.

17 Ausserorts

Besonderes Augenmerk gilt der Landschaftsverträglichkeit. Aufgrund der angestrebten hohen Leistungsfähigkeit sind die Anforderungen an die Umweltaspekte von besonderer Bedeutung.

E Aménagement

14 Etude du tracé

Les éléments du tracé doivent être choisis de telle manière qu'on puisse circuler sur une route principale hors localité de façon dynamique et homogène.

En localité, la chaussée doit être conçue de manière à assurer la viabilité.

15 Eléments d'aménagement

15.1 En général

Sur les routes principales, les éléments d'aménagement sont en général structurés à partir du milieu de la chaussée. Ils seront disposés de manière à ce que les véhicules ne doivent pas empiéter sur l'autre partie de la chaussée.

15.2 Hors traversée de localité

Les éléments d'aménagement visent à l'intégration de la route dans le paysage et à la reconnaissance du tracé de la route. Les éléments d'aménagement et leur position seront choisis de manière à ce qu'ils ne créent pas de mise en danger du trafic.

Les éléments d'aménagement seront élaborés selon la VSS 40 212 «Conception de l'espace routier; Eléments d'aménagement» [3].

15.3 En traversée de localité

Les éléments d'aménagement seront choisis de manière à réduire l'effet de coupure de la route pour les modes doux, particulièrement sur les tronçons sur lesquels il y a des particularités locales.

Les éléments d'aménagement permettront en premier lieu d'augmenter la sécurité routière et d'intégrer l'espace routier dans la zone d'habitat. Ils seront choisis selon la VSS 40 212 [3]. A part les incorporés dans la chaussée et les éléments de mobilier en dehors de celle-ci, des changements de revêtement et l'aménagement de surfaces routières colorées selon la VSS 40 214 «Conception de l'espace routier; aménagement de surfaces colorées» [5] ou des bandes polyvalentes selon la VSS 40 215 «Conception de l'espace routier; bandes polyvalentes» peuvent également entrer en ligne de compte en tant qu'éléments d'aménagement à l'intérieur des localités.

F Environnement

16 En général

Une route principale doit être conçue et aménagée de manière à s'intégrer au mieux dans l'environnement. La nécessité de mesures de protection contre les immissions sera examinée de cas en cas.

17 Hors traversée de localité

La compatibilité avec le paysage mérite une attention particulière. Sur la base des capacités élevées visées, les exigences concernant les aspects environnementaux sont particulièrement importants.

18 Innerorts

Besonderes Augenmerk gilt der Siedlungsverträglichkeit. Die Hauptstrasse soll mit der passenden Strassenraumgestaltung weitgehend mit der Siedlungsstruktur und den Bedürfnissen an die Mobilität verträglich sein. Dabei sind gegebenenfalls Aspekte des Ortsbildschutzes zu beachten.

18 En traversée de localité

La compatibilité avec les zones habitées est d'une très grande importance. Au moyen d'un aménagement de l'espace routier adapté, la route principale sera, dans la plus grande mesure possible, rendue compatible avec la structure de l'habitat et les besoins liés à la mobilité. Le cas échéant, les aspects de la protection des sites seront aussi être pris en considération.

G Literaturverzeichnis

- [1] VSS 40 040 Strassentypen; Projektierung, Grundlagen (in Vorbereitung)
- [2] VSS 40 210 Entwurf des Strassenraumes Vorgehen für die Entwicklung von Gestaltungs- und Betriebskonzepten
- [3] VSS 40 212 Entwurf des Strassenraumes Gestaltungselemente
- [4] VSS 40 213 Entwurf des Strassenraumes Verkehrsberuhigungselemente
- [5] VSS 40 214 Entwurf des Strassenraumes Farbliche Gestaltung von Strassenoberflächen
- [6] VSS 40 215 Entwurf des Strassenraumes, Mehrzweckstreifen
- [7] VSS 40 220 Entwurf des Strassenraumes; Abgrenzung von Markierungen, anderen Ankündigungen auf der Strassenoberfläche und farblichen Gestaltungen von Strassenoberflächen
- [8] SN 640 060 Veloverkehr Grundlagen
- [9] SR 741.01 Strassenverkehrsgesetz SVG
- [10] SR 741.11 Verkehrsregelverordnung VRV
- [11] SR 741.21 Signalisationsverordnung SSV
- [12] SR 814.01 Bundesgesetz über den Umweltschutz USG
- [13] SR 151.3 Behindertengleichstellungsgesetz BehiG
- [14] SR 704 Bundesgesetz über Fuss- und Wanderwege FWG

G Bibliographie

- [1] VSS 40 040 Types de routes ; Projet, bases (en préparation)
- [2] VSS 40 210 Conception de l'espace routier ; démarche pour l'élaboration de concepts d'aménagement et d'exploitation
- [3] VSS 40 212 Conception de l'espace routier ; éléments d'aménagement
- [4] VSS 40 213 Conception de l'espace routier ; éléments de modération du trafic
- [5] VSS 40 214 Conception de l'espace routier ; aménagement de surfaces routières colorées
- [6] VSS 40 215 Conception de l'espace routier ; bandes polyvalentes
- [7] VSS 40 220 Conception de l'espace routier Délimitation de marquages, d'autres indications sur la surface de la route et d'aménagements de surfaces routières colorées
- [8] SN 640 060 Trafic des vélos ; bases
- [9] RS 741.01 Loi fédérale sur la circulation routière LCR
- [10] RS 741.11 Ordonnance sur les règles de la circulation routière OCR
- [11] RS 741.21 Ordonnance sur la signalisation routière OSR
- [12] RS 814.01 Loi fédérale sur la protection de l'environnement LPE
- [13] RS 151.3 Loi fédérale sur l'élimination des inégalités frappant les personnes handicapées LHand
- [14] RS 704 Loi fédérale sur les chemins pour piétons et les chemins de randonnée pédestre LCPR