Ersetzt:
VSS 640 850a:2004-01

Ausgabe: 202X-XX

Markierungen

Ausgestaltung und Anwendungsbereiche

Dieser Entwurf hat keine Gültigkeit und darf nicht angewendet werden.
Vernehmlassungsentwurf 12. Februar 2024: Frist bis 22. April 2024

Für diese Norm ist die Normierungs- und Forschungskommission (NFK) 5.2 Signale, Markierungen, Leiteinrichtungen des VSS zuständig.

Ref.-Nr.:
VSS 40 850:202X-XX de

Gültig ab:
202X-XX-XX

Urheberrechte:
REGnorm, Nationales Register zur Veröffentlichung von Normen, Standards und weiterer Regulierungen

Herausgeber:
Schweizerischer Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute VSS

Anzahl Seiten:
16

© REGnorm

Bearbeitung

VSS-Normierungs- und Forschungskommission
NFK 5.2 Signale, Markierungen, Leiteinrichtungen

Liste der beteiligten Mitglieder

Bischof Ivo, Bern, Behörde
Dähler Andreas, Pratteln, Normenanwender
Hüssy Roland, Oberglatt, Normenanwender
Keller Michael, Büren an der Aare, Normenanwender
Leu Heinz, Bern, Nichtstaatliche Organisation
Nussbaumer Michael, Bern, Normenanwender
Schröder Gunnar, Schwerzenbach, Normenanwender
Stalder Hugo, Zürich, Behörde
Thomann Stefan, Zürich, Behörde
Wicki Patrick, Aarau, Behörde

Diese Norm wurde gemäss dem aktuellen Wissensstand in den Bereichen der Sicherheit und der Nachhaltigkeit erarbeitet.

Genehmigung

VSS-Fachkommission
FK 5 Betrieb

Publikation

Monat 202X

Haftungsausschluss

Für Schäden, die durch die Anwendung der vorliegenden Publikation entstehen können, wird keine Haftung übernommen.

Dieser Entwurf hat keine Gültigkeit und darf nicht angewendet werden.
Vernehmlassungsentwurf 12. Februar 2024: Frist bis 22. April 2024

© REGnorm

INHALTSVERZEICHNIS Seite

A	**Allgemeines**	**4**
1	*Geltungsbereich*	*4*
2	*Gegenstand*	*4*
3	*Zweck*	*4*
4	*Rechtsgrundlagen*	*4*
B	**Begriffe**	**4**
5	*Markierungstypen*	*4*
	5.1 Längsmarkierungen	4
	5.2 Quermarkierungen	4
	5.3 Sperrflächen	4
	5.4 Markierungen für den ruhenden Verkehr	4
	5.5 Pfeile	4
	5.6 Symbole	4
	5.7 Bodenschriften	4
C	**Ausgestaltung**	**5**
6	*Farbe und Beschaffenheit*	*5*
7	*Weitere Angaben zu den Tabellen*	*5*
	7.1 Längsmarkierungen	5
	7.2 Quermarkierungen	7
	7.3 Sperrflächen	8
	7.4 Markierungen für den ruhenden Verkehr	9
	7.5 Pfeile	9
	7.6 Symbole	10
	7.7 Bodenschriften	12
D	**Anwendungsbereiche**	**13**
8	*Übersicht*	*13*
E	**Literaturverzeichnis**	**16**

Dieser Entwurf hat keine Gültigkeit und darf nicht angewendet werden.
Vernehmlassungsentwurf 12. Februar 2024: Frist bis 22. April 2024

A Allgemeines

1 *Geltungsbereich*

Diese Norm gilt für Haupt- und Nebenstrassen sowie für Nebenverkehrsflächen und ist anwendbar für sämtliche gemäss Signalisationsverordnung (SSV) [9] zulässigen Markierungen.

2 *Gegenstand*

Die Norm legt die Ausgestaltung von Markierungen (wie Form, Farbe und Abmessungen) fest und enthält Angaben zu deren Anwendungsbereichen. Die besonderen Markierungen sind in VSS 40 851 «Besondere Markierungen; Anwendungsbereiche, Formen und Abmessungen» [3] und die taktil-visuellen Markierungen sind in SN 40 852 «Markierungen; Taktil-visuelle Markierungen für blinde und sehbehinderte Fussgänger» geregelt [4].

3 *Zweck*

Mit klar definierten einheitlichen Markierungen auf der Fahrbahn soll eine Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie des Verkehrsflusses erreicht werden. Die in der Norm festgelegten Markierungen dienen der Verkehrsregelung.

4 *Rechtsgrundlagen*

- Strassenverkehrsgesetz (SVG) [8]
- Signalisationsverordnung (SSV) [9]

B Begriffe

5 *Markierungstypen*

5.1 Längsmarkierungen

Längsmarkierungen führen die Verkehrsteilnehmenden in Längsrichtung der Fahrbahn. Diese Markierungen sind in Tabelle 1 enthalten.

5.2 Quermarkierungen

Quermarkierungen sind quer zur allgemeinen Fahrtrichtung angelegt. Sie sind in Tabelle 2 enthalten.

5.3 Sperrflächen

Der Begriff «Sperrflächen» ist in [9] definiert. In Tabelle 3 sind Markierungen für Sperrflächen enthalten.

5.4 Markierungen für den ruhenden Verkehr

Die Markierungen für den ruhenden Verkehr sind in [9] aufgeführt. In Tabelle 4 sind die Markierungen für den ruhenden Verkehr enthalten.

5.5 Pfeile

Pfeile geben den Verkehrsteilnehmenden die Richtung an. Diese Markierungen sind in Tabelle 5 enthalten.

5.6 Symbole

Symbole geben den Verkehrsteilnehmenden ergänzende Hinweise. Sie definieren bestimmte Benutzergruppen, unterstützen die Wartelinie oder weisen auf Autobahnen hin. Diese Markierungen sind in Tabelle 6 dargestellt.

5.7 Bodenschriften

Bodenschriften unterstützen die Haltelinie und weisen auf bestimmte Benutzergruppen und Richtungsangaben hin. Mit Richtungsangaben für bestimmte Benutzergruppen soll zurückhaltend umgegangen werden. Sie dürfen nur auf der Fahrbahn markiert werden. Diese Markierungen sind in Tabelle 8 dargestellt.

Dieser Entwurf hat keine Gültigkeit und darf nicht angewendet werden.
Vernehmlassungsentwurf 12. Februar 2024: Frist bis 22. April 2024

C Ausgestaltung

6 *Farbe und Beschaffenheit*

Die Farben der Markierungen sind in den Tabellen 1…8 dargestellt. Die qualitativen Anforderungen und Prüfmethoden sind in [7] festgelegt.

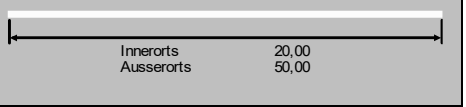
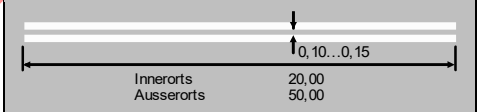
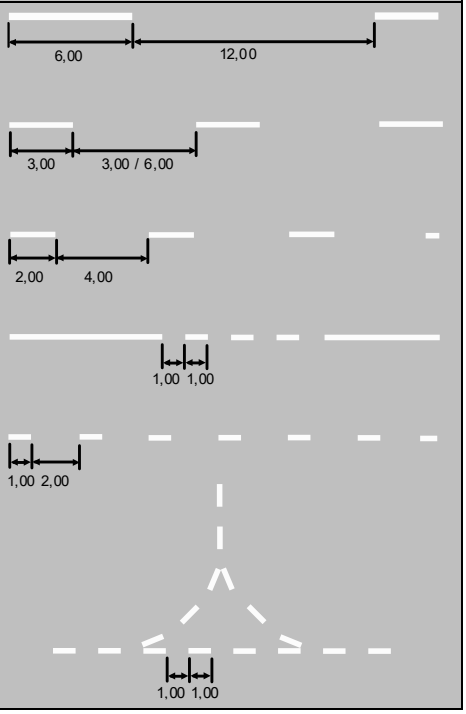
7 *Weitere Angaben zu den Tabellen*

Anwendungsbeispiele werden in den VSS 40 854 «Markierungen; Anordnung auf Autobahnen und Autostrassen» [5] und VSS 40 862 «Markierungen; Anwendungen auf Haupt- und Nebenstrassen» [6] gezeigt.

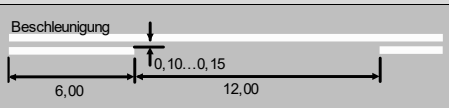
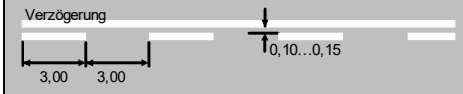
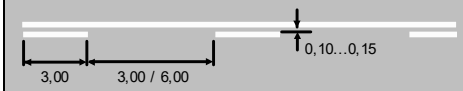
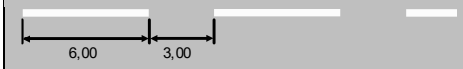
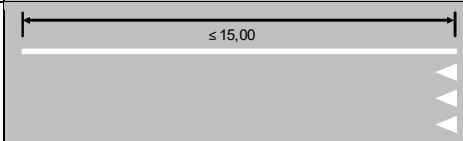
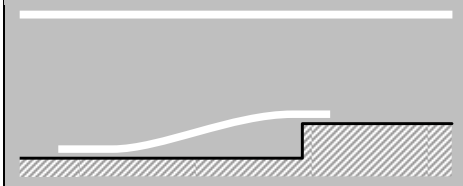
Die Tabellen 1…8, ausgenommen Tabellen 6 und 7, enthalten die Nummern gemäss [9] sowie die Bezeichnung, die Anwendungsbereiche, die Linienbreite der Markierungen und zeigen deren Ausführung. Fett gedruckt sind die in der Regel anzuwendenden Masse.

7.1 Längsmarkierungen

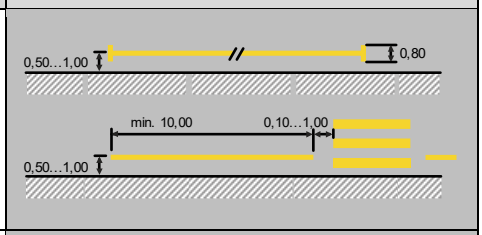
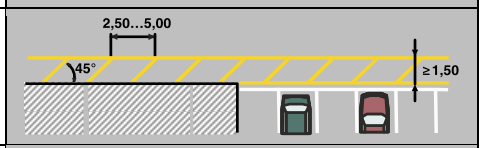
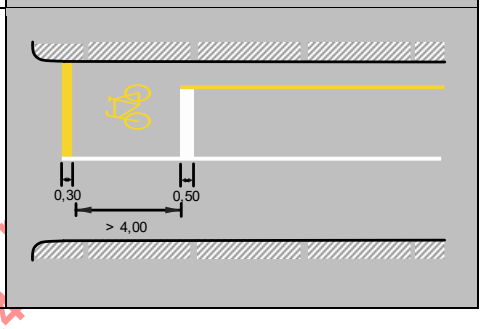
Unter dem Begriff «Längsmarkierungen» sind nachstehende Markierungen zusammengefasst.

Längsmarkierungen, Anwendung und Ausführung				
SSV Nr.	**Bezeichnung**	**Anwendung**	**Linien-breite [m]**	**Ausführung [m]**
6.01	Sicherheitslinie	Autobahnen, Autostrassen Übrige Strassen	**0,20** **0,15**	
6.02	Doppele Sicherheitslinie	Autobahnen, Autostrassen Übrige Strassen	**0,20** **0,15**	
6.03	Leitlinie	Autobahnen, Autostrassen Übrige Strassen – In Einspurbereichen – Als kurze Unterbrüche von 6.01 und 6.12 – Über Knoten – An Knoten zur Verdeutlichung des Rechtsvortritts nach [4]	**0,20** **0,15** **0,15** **0,15** **0,15** **0,15**	

Dieser Entwurf hat keine Gültigkeit und darf nicht angewendet werden.
Vernehmlassungsentwurf 12. Februar 2024 – April 2024

Längsmarkierungen, Anwendung und Ausführung				
SSV Nr.	**Bezeichnung**	**Anwendung**	**Linien-breite [m]**	**Ausführung [m]**
6.04	Doppellinie	Autobahnen	0,15; **0,20**; 0,25	
		Die besondere Ausführung der Doppellinie bei Beschleunigungs- und Verzögerungsstreifen richtet sich nach [5]	**0,20**; 0,25	
		Übrige Strassen	**0,15**	
		Kurze Überfahrten	**0,15**	
6.05	Vorwarnlinie	Autobahnen, Autostrassen	**0,20**	
		Übrige Strassen	**0,15**	
6.08	Busstreifenlinie	Haupt- und Nebenstrassen	0,15; **0,20**	
			0,15; **0,20**	
		Beim Beginn oder in Knoten	0,15; **0,20**	
6.09	Radstreifenlinie	Haupt- und Nebenstrassen	**0,15**	
			0,15	
		In Knoten, evtl. vor ununterbrochenen Radstreifenlinien	**0,15**	
6.12	Ununterbrochene Längslinie	Bei Wartelinien und Haltelinien	**0,15**	
6.15	Randlinie	Autobahnen, Autostrassen	0,20; **0,25**	
		Übrige Strassen	**0,15**	
		In Form einer Abweislinie	**0,15**	
6.16	Führungslinie	Autobahnen, Autostrassen	0,20; **0,25**	
		Übrige Strassen	**0,15**	

Dieser Entwurf hat keine Gültigkeit und darf nicht vernehmlassungsentwurf 12. Februar 2024

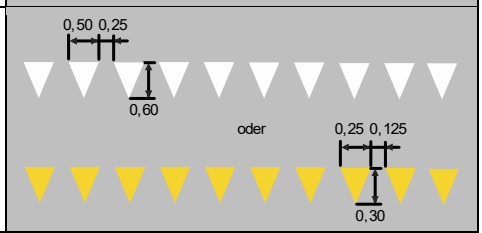
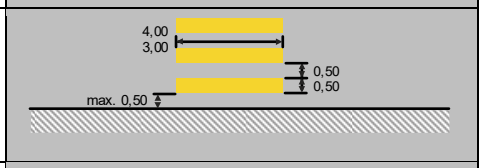
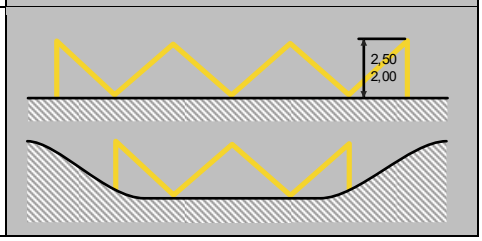
Längsmarkierungen, Anwendung und Ausführung				
SSV Nr.	**Bezeichnung**	**Anwendung**	**Linien-breite [m]**	**Ausführung [m]**
6.25 6.18	Halteverbots-linie	Haupt- und Neben-strassen Bei Fussgänger-streifen	**0,15** **0,15**	
6.19	Längsstreifen für Fussgän-ger	Haupt- und Neben-strassen	**0,15**	
6.26	Aufstellbe-reich für Radfahrer	Haupt- und Neben-strassen	**0,30**	

Tab. 1
Längsmarkierungen, Anwendung und Ausführung

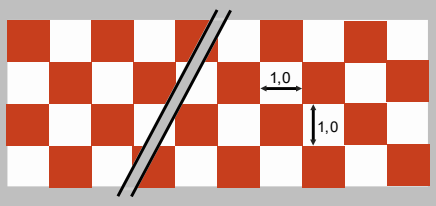
Dieser Entwurf hat … Vernehmlassungsentwurf … Gültigkeit und darf … Februar 2024

7.2 Quermarkierungen

Unter dem Begriff «Quermarkierungen» sind nachstehende Markierungen zusammengefasst.

Quermarkierungen, Anwendung und Ausführung				
SSV Nr.	**Bezeichnung**	**Anwendung**	**Linien-breite [m]**	**Ausführung [m]**
6.10	Haltelinie	Haupt- und Neben-strassen Radstreifen und Radwege	**0,50;** 1,00 **0,30;** 0,50	
6.13	Wartelinie	Haupt- und Neben-strassen Radstreifen und Radwege	–	
6.17	Fussgänger-streifen	Haupt- und Neben-strassen	–	
6.21	Zickzacklinie	Haupt- und Neben-strassen	**0,15**	

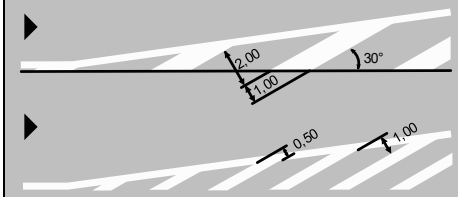
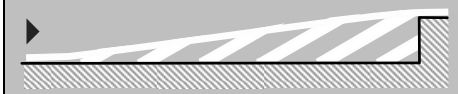
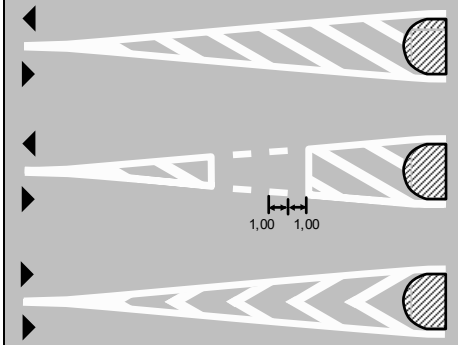
© REGnorm

Quermarkierungen, Anwendung und Ausführung				
SSV Nr.	**Bezeichnung**	**Anwendung**	**Linien-breite [m]**	**Ausführung [m]**
–	Doppelte Querlinie	Haupt- und Neben-strassen	0,25; 0,50 je Farbe	
–	Notfallspur	Autobahnen, Autostrassen, Hauptstrassen	–	

Tab. 2
Quermarkierungen, Anwendung und Ausführung

7.3 Sperrflächen

Die Sperrflächen sind wie nachstehend dargestellt anzuwenden und auszuführen.

Sperrflächen, Anwendung und Ausführung				
SSV Nr.	**Bezeichnung**	**Anwendung**	**Linienbreite [m]**	**Ausführung [m]**
6.20	Sperrflächen (Geometrie)	Autobahnen, Autostrassen Übrige Stras-sen	Entspre-chend der Li-nienbreite der an-schliessen-den Sicher-heits- oder Randlinie	
	Sperrflächen am Fahrbahn-rand	Fahrbahnrand		
	Sperrflächen zwischen zwei Verkehrsströ-men	Zwischen ent-gegengesetz-ten Verkehrs-strömen Zwischen ent-gegengesetz-ten Verkehrs-strömen (un-terbrochen) Zwischen gleichgerichte-ten Verkehrs-strömen		
Die Länge der ausgefüllten Spitze ergibt sich durch eine ausgewogene Verteilung der Balken auf die Gesamtlänge der Sperrfläche. Sperrflächen sind weiss.				
Das Verhältnis Balken zu Lücke beträgt im Regelfall 1:2; es kann auf Haupt- und ggf. Auf Neben-strassen bei grossflächigen Markierungen (lange Sperrfläche) bis auf 1:5 ausgedehnt werden.				

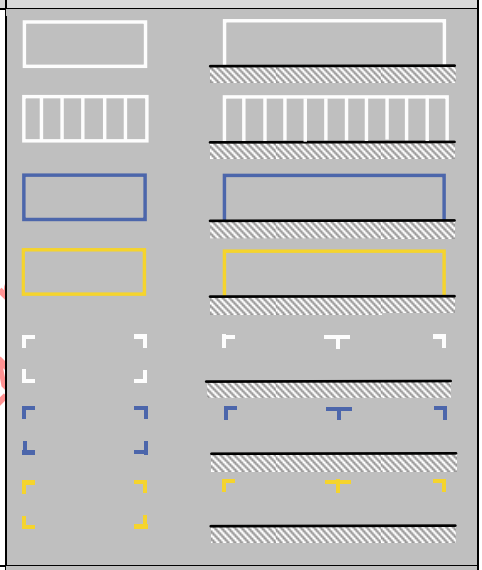
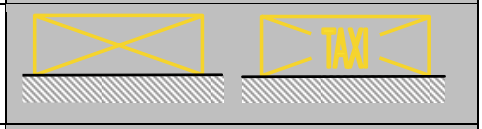
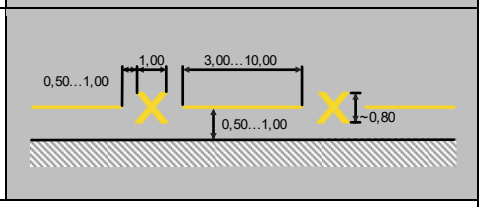
Tab. 3
Sperrflächen, Anwendung und Ausführung

Dieser Entwurf hat keine Gültigkeit und wird nicht angewendet
Vernehmlassungsentwurf 12. Februar 2021 bis 22. April 2

Sperrflächen, Anwendung und Ausführung				
SSV Nr.	**Bezeichnung**	**Anwendung**	**Linienbreite [m]**	**Ausführung [m]**

7.4 Markierungen für den ruhenden Verkehr

Unter dem Begriff «Markierungen für den ruhenden Verkehr» sind nachfolgende Markierungen zusammengefasst.

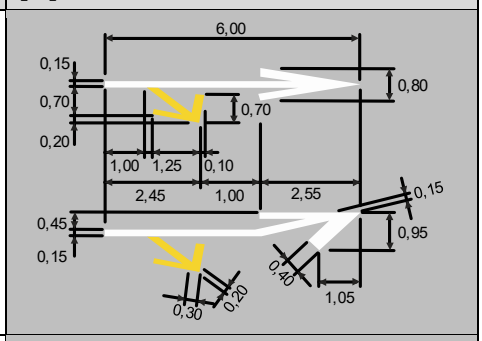
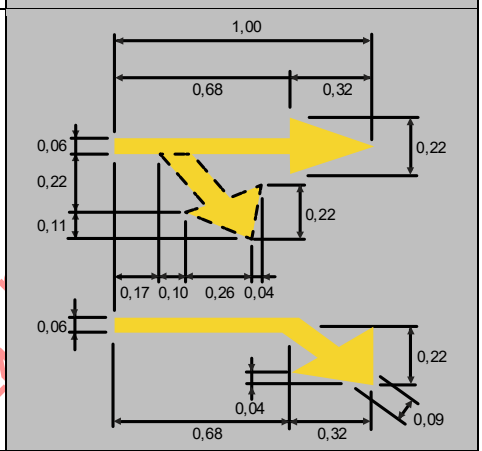
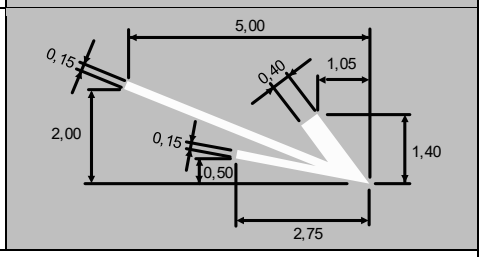
Markierung für den ruhenden Verkehr, Anwendung und Ausführung				
SSV Nr.	**Bezeichnung**	**Anwendung**	**Linienbreite [m]**	**Ausführung [m]**
–	Parkfeld	In Parkierungsanlagen, am Fahrbahnrand von Haupt- und Nebenstrassen, Zweiradverkehr Blaue Zone Bestimmter Benutzerkreis Teilweise Markierung (Beispiel)	**0,12**; 0,15 0,12; **0,15**	
6.23	Parkverbotsfelder	Haupt- und Nebenstrassen (Beispiele)	0.12; **0,15**	
6.22	Parkverbotslinie	Haupt- und Nebenstrassen (Beispiele)	**0,15**	
Die Geometrie der Parkfelder richtet sich nach den Parkierungsnormen [1] , [2].				

Tab. 4
Markierungen für den ruhenden Verkehr

Dieser Entwurf hat keine Gültigkeit und darf nicht verlassen werden. Vernehmlassungsentwurf 12. Februar 2024

7.5 Pfeile

Unter dem Begriff «Pfeile» sind nachstehende Peil-Typen zusammengefasst.

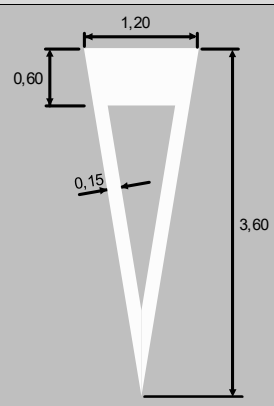
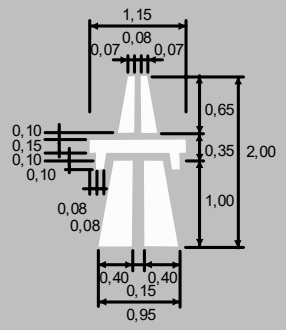
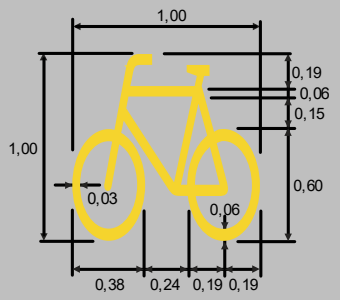
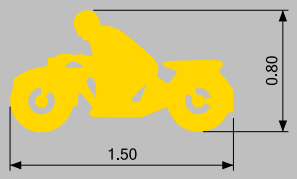
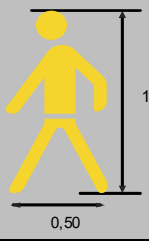
Pfeile, Anwendung und Ausführung			
SSV Nr.	**Bezeichnung**	**Anwendung**	**Ausführung [m]**
6.06	Einspurpfeile, Richtungspfeile (weiss; gelb nur für Bus im öffentlichen Linienverkehr)	Haupt- und Nebenstrassen (Beispiele)	
–	Einspurpfeile, Richtungspfeile für Radfahrer	Radstreifen, Radwege (Beispiele)	
6.07	Abweispfeile	Haupt- und Nebenstrassen (Beispiele)	
Die Konstruktionsmasse der Pfeile können besonderen örtlichen Verhältnissen angepasst werden			

Tab. 5
Pfeile, Anwendung und Ausführung

Dieser Entwurf hat keine Gültigkeit und darf
Vernehmlassungsentwurf 12. Februar 2024

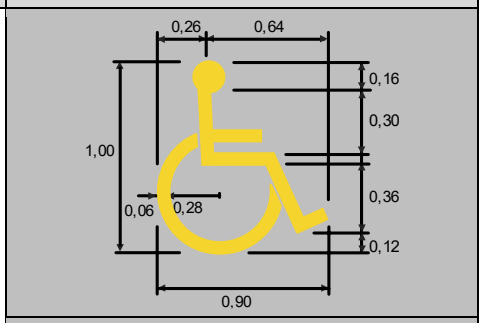
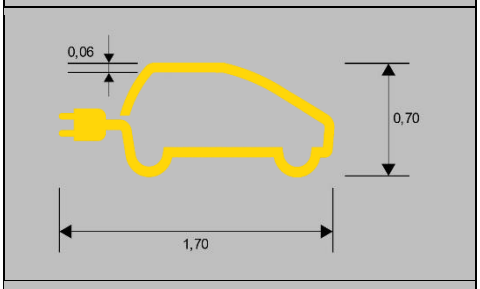
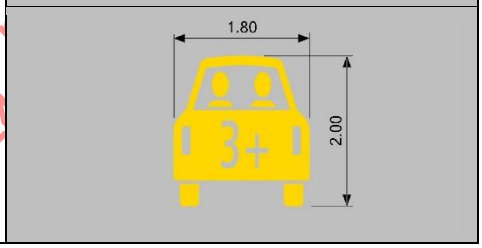
7.6 Symbole

Der Begriff umfasst bei den Markierungen nachstehende Darstellungen.

Symbole, Anwendung und Ausführung		
Bezeichnung	**Anwendung**	**Ausführung [m]**
Kein Vortritt (Vorankündigung der Wartelinie)	Siehe Tabelle 9	
Autobahn		
Fahrrad		
Fahrrad für Strassen, welchen der Vortritt eingeräumt werden soll (Wegnetz für den Fahrradverkehr in Tempo-30-Zonen).		
Motorrad		
Fussgänger		

Dieser Entwurf hat keine Gültigkeit und darf nicht
Vernehmlassungsentwurf 12. Februar 2024

© REGnorm

Symbole, Anwendung und Ausführung		
Bezeichnung	**Anwendung**	**Ausführung [m]**
Gehbehinderte	siehe Tabelle 9	
Ladestation		
Mitfahrgemeinschaft		

Tab. 6
Symbole, Anwendung und Ausführung

Dieser Entwurf hat keine Gültigkeit und darf
Vernehmlassungsentwurf 12. Februar 2024

7.7 Bodenschriften

Schriften auf der Fahrbahn werden von Fahrzeuglenkenden in einem flachen Winkel gesehen und müssen daher für eine gute Lesbarkeit überhöht werden.

Für Bodenschriften sind Grossbuchstaben der ASTRA-Frutiger-Standard-Schrift zu verwenden. Für Richtungsangaben sind situationsspezifisch auch andere, gut lesbare Schriftarten in Grossbuchstaben zulässig.

Auf verschiedenen Fahrstreifen in der gleichen Einspuranlage sind die Richtungsangaben in gleichen Schriftgrössen und Schriftarten zu verwenden (Abbildung 1).

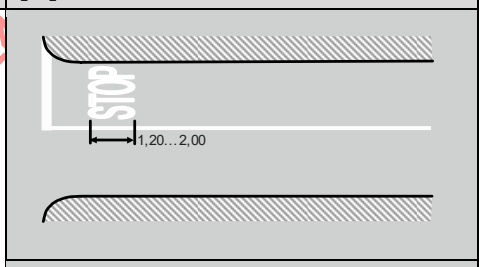
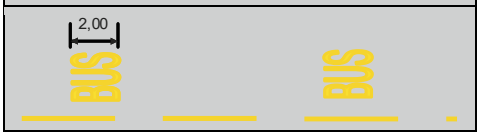
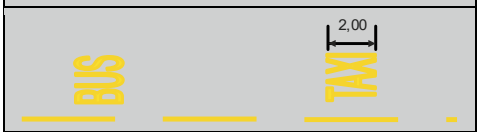
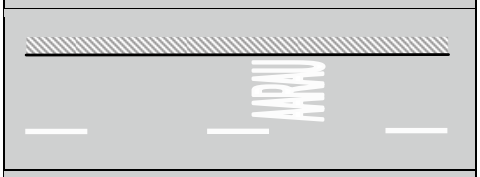
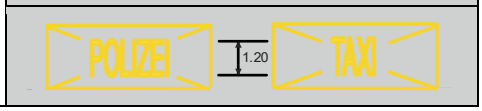
Die Wortlängen sind im Verhältnis zur Schrifthöhe gemäss Tabelle 7 zu reduzieren.

Wortlängen	
Schrifthöhe	**Breitenreduktion**
250 cm	37 %
200 cm	37 %
120 cm	58 %

Tab. 7
Wortlängen

© REGnorm

Abb. 1
Beispiel für die ASTRA-Frutiger-Standardschrift

Bodenschriften, Anwendung und Ausführung				
SSV Nr.	**Bezeichnung**	**Anwendung**	**Linienbreite [m]**	**Ausführung [m]**
6.11	Stop	Beim Signal «Stop»	**0,10…0,20**	
6.08	Bus	Busstreifen		
–	Taxi auf Bus-streifen	Busstreifen		
–	Richtungsan-gaben in Ein-spuranlagen	Haupt- und Nebenstras-sen		
6.23	Polizei-, Taxi-Parkverbots-feld	Haupt- und Nebenstras-sen		

Tab. 8
Bodenschriften, Anwendung und Ausführung

Dieser Entwurf hat keine Gültigkeit und darf nicht angewendet werden.
Vernehmlassungsentwurf 12. Februar 2024 – 22. April 2024

D Anwendungsbereiche

8 Übersicht

Die Tabelle 9 gibt eine Übersicht über die Anwendungsbereiche der verschiedenen Markierungen.

Die Auswahl der einzelnen Markierungen richtet sich nicht nur nach dem jeweiligen Strassentyp, sondern auch nach einem netzbezogenen Markierungskonzept (Verwendung nur vorgeschriebener oder auch zusätzlich möglicher Elemente); die Anwendung nicht vorgeschriebener Markierungen ist auf Strassen in ortsbildempfindlichen Gebieten sorgfältig auf die Umgebung abzustimmen.

Markierungen auf Autostrassen richten sich grundsätzlich nach jenen auf Autobahnen.

Anwendungsbereiche der verschiedenen Markierungen					
Markierungen	Innerorts		Ausserorts		
	Nicht verkehrsorientierte (Neben-) Strassen	Verkehrsorientierte Haupt-/ Nebenstrassen	Nebenstrassen	Verkehrsorientierte Haupt-/ Nebenstrassen	Nicht verkehrsorientierte (Neben-) Strassen
Längsmarkierungen					
Sicherheitslinie	o	o	+	+	o
Doppelte Sicherheitslinie	-	o	o	+	o
Leitlinie	o	+	+	+	++
Doppellinie	-	o	+	+	o
Vorwarnlinie	o	o	++	++	++
Busstreifenlinie	-	+	o	o	-
Radstreifenlinie	o	+	o	o	-
Ununterbrochene Längslinie	+	+	+	+	-
Randlinie	-	o	o	+	++
Führungslinie	o	+	+	+	o
Halteverbotslinie	o	o	o	o	-
Halteverbotslinie bei Fussgängerstreifen	+	+	+	+	-
Längsstreifen für Fussgänger	o		-	-	-
Aufstellbereich für Radfahrer	-	+	-	-	-
Quermarkierungen					
Haltelinie, Wartelinie	+	+	+	+	-
Fussgängerstreifen	o	+	o	o	-
Zickzacklinie	o	+	o	o	-

Dieser Entwurf hat keine Gültigkeit und darf nicht angewendet
Vernehmlassungsentwurf 12. Februar 2024; Frist bis 22. April 202

Anwendungsbereiche der verschiedenen Markierungen					
Markierungen	Innerorts		Ausserorts		
	Nicht verkehrsorientierte (Neben-) Strassen	Verkehrsorientierte Haupt-/ Nebenstrassen	Nebenstrassen	Verkehrsorientierte Haupt-/ Nebenstrassen	Nicht verkehrsorientierte (Neben-) Strassen
Doppelte Querlinie	+	+	-	-	-
Notfallspur	-	-	-	o	o
Sperrfläche	-	o	o	+	++
Markierungen für den ruhenden Verkehr					
Parkfeld	+	+	o	o	-
Parkverbotsfeld	o	o	-	-	-
Parkverbotslinie	o	o	-	-	-
Pfeile					
Einspurpfeil	-	+	+	+	o
Abweispfeil	-	o	o	+	+
Fahrtrichtungspfeil	-	o	o	o	++
Symbole					
Kein Vortritt	o	o	o	o	o
Autobahn	-	o	-	o	-
Fahrrad	Radstreifen, Radweg (o); Aufstellbereich für Radfahrer (++); Busstreifen, der für Fahrräder geöffnet ist (++) Art. 74a Abs. 7 lit. a-f SSV				
Fahrrad für Fahrradstrasse	Art. 74a Abs. 7 lit. g SSV				
Motorrad	Art. 79 Abs. 4 lit. b SSV				
Fussgänger	Fussweg, Trottoir, für Radfahrer offen (o) Art. 74a Abs. 8 SSV				
Gehbehinderte	Parkfelder oder Parkverbotsfelder für Gehbehinderte (++) Art. 79 Abs. 4 lit. c SSV / Art. 79a Abs. 1 SSV				
Ladestation	Parkfelder oder Parkverbotsfelder, die über eine Ladeinfrastruktur verfügen (++) Art. 79 Abs. 4 lit. d SSV / Art. 79a Abs. 1 SSV				
Mitfahrgemeinschaft	Art. 79 Abs. 4 lit. e SSV				
Schriften					

Dieser Entwurf hat keine Gültigkeit und darf nicht angewendet werden.
Vernehmlassungsentwurf 12. Februar 2024: Frist bis 22. April 2024

Anwendungsbereiche der verschiedenen Markierungen					
Markierungen	Innerorts		Ausserorts		
	Nicht verkehrsorientierte (Neben-) Strassen	Verkehrsorientierte Haupt-/ Nebenstrassen	Nebenstrassen	Verkehrsorientierte Haupt-/ Nebenstrassen	Nicht verkehrsorientierte (Neben-) Strassen
Schriften	o	o	o	o	o

++ obligatorisch
\+ Regel
o Ausnahme; Sonderfälle
\- nicht zu verwenden

Tab. 9
Anwendungsbereiche der verschiedenen Markierungen

Dieser Entwurf hat keine Gültigkeit und darf nicht angewendet werden.
Vernehmlassungsentwurf 12. Februar 2024: Frist bis 22. April 2024

E Literaturverzeichnis

[1] VSS 40 066 Leichter Zweiradverkehr; Abstellanlagen, Geometrie und Ausstattung
[2] VSS 40 291 Parkieren; Geometrie
[3] VSS 40 851 Besondere Markierungen; Anwendungsbereiche, Formen und Abmessungen
[4] VSS 40 852 Markierungen; Taktil-visuelle Markierungen für blinde und sehbehinderte Fussgänger
[5] VSS 40 854 Markierungen; Anwendungsbeispiele für Autobahnen und Autostrassen
[6] VSS 40 862 Markierungen; Anwendungsbeispiele für Haupt- und Nebenstrassen
[7] VSS 40 877 EN 1436 Strassenmarkierungsmaterialien; Anforderungen an Markierungen auf Strassen
[8] SR 741.01 Strassenverkehrsgesetz (SVG)
[9] SR 741.21 Signalisationsverordnung (SSV)

© REGnorm