

- für Umwelt, Wald und Landschaft BUWAL. Bern, 2004
- [8] Ecoplan;
Bewertung der externen Effekte im Strassenverkehr: Grundlagen zur Durchführung einer Kosten-Nutzen-Analyse. Forschungsprojekt VSS 2015/115. Bern, 2019.
- [9] Ecoplan;
Handbuch NISTRA 2017: NISTRA – Nachhaltigkeitsindikatoren für Strasseninfrastrukturprojekte. Handbuch für das Excel-Tool eNISTRA 2017, das folgende Bewertungsmethoden enthält:
KNA – Kosten-Nutzen-Analyse gemäss VSS-Normen SN 641 820 – SN 641 828
KWA – Kosten-Wirksamkeits-Analyse. Ecoplan (2018), Studie im Auftrag des ASTRA. www.nistra.ch. Bern 2018.
- [10] Ecoplan, Sinus;
Ergänzungen zur Berücksichtigung des Lärms in Kosten-Nutzen-Analysen im Strassenverkehr. Grundlagen zur Norm VSS 41 828. Analyse im Auftrag des Schweizerischer Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute VSS. Bern, Altdorf und Sempach 2021.
- [11] Infrac, Ecoplan;
Externe Effekte des Verkehrs 2015, Monetarisierung von Umwelt-, Unfall- und Gesundheitseffekten, Studie im Auftrag des Bundesamtes für Raumentwicklung (ARE). Bern, Zürich und Altdorf. 2018.
- [12] Infrac
Handbuch Emissionsfaktoren des Strassenverkehrs HBEFA. Version 4.1. Berechnungstool im Auftrag der Schweiz, Deutschlands, Österreichs, Schwedens, Frankreichs und Norwegens. Bern. 2019.
- [13] Prognos
Die Energieperspektiven für die Schweiz bis 2050. Energienachfrage und Elektrizitätsangebot in der Schweiz 2000 – 2050. Ergebnisse der Modellrechnungen für das Energiesystem. Studie im Auftrag des Bundesamtes für Energie (BFE), Basel. 2012.
- [14] ZKB Zürcher Kantonalbank
Wie Lage und Umweltqualität die Eigenheimpreise bestimmen. Hedonisches Modell für Stockwerkeigentum. Studie im Auftrag des Bundesamtes für Umwelt. Zürich. 2012.
- l'Office fédéral de l'environnement, des forêts et du paysage OFEFP. En allemand, résumé en français. Berne, 2004
- [8] Ecoplan;
Evaluation des effets externes du trafic routier: Principes pour la réalisation d'une analyse coûts/avantages. Rapport de recherche no 2015/115. Berne, 2019.
- [9] Ecoplan;
Manuel NISTRA 2017 : NISTRA: indicateurs du développement durable pour les projets d'infrastructure routière. Manuel d'utilisation de l'outil Excel eNISTRA 2017 concernant les méthodes d'évaluation suivantes:
ACA (KNA): analyse coûts/avantages selon les normes SN 641 820 – SN 641 828
KWA: analyse coûts/efficacité. Ecoplan (2018), Etude sur mandat de l'OFROU. www.nistra.ch. Berne, 2018
- [10] Ecoplan, Sinus;
Ergänzungen zur Berücksichtigung des Lärms in Kosten-Nutzen-Analysen im Strassenverkehr. Grundlagen zur Norm VSS 41 828. Analyse sur mandat de l'association suisse des professionnels de la route et des transports VSS. Berne, Altdorf et Sempach 2021.
- [11] Infrac, Ecoplan;
Externe Effekte des Verkehrs 2015, Monetarisierung von Umwelt-, Unfall- und Gesundheitseffekten. Etude sur mandat de l'office fédéral du développement territorial (ARE). Berne, Zürich et Altdorf. 2018.
- [12] Infrac;
Manuel informatisé des coefficients d'émission du trafic routier MICET. Version 4.1. Outil de calcul sur mandat de la Suisse, de l'Allemagne, de l'Autriche, de la Suède, de la France et de la Norvège. Berne. 2019
- [13] Prognos
Die Energieperspektiven für die Schweiz bis 2050. Energienachfrage und Elektrizitätsangebot in der Schweiz 2000 – 2050. Ergebnisse der Modellrechnungen für das Energiesystem. Etude sur mandat de l'office fédéral de l'énergie (OFEN), Bâle. 2012.
- [14] ZKB Zürcher Kantonalbank (Banque cantonale zurichoise)
Wie Lage und Umweltqualität die Eigenheimpreise bestimmen. Hedonisches Modell für Stockwerkeigentum. Etude sur mandat de l'office fédéral de l'environnement. Zürich. 2012.

Dieser Entwurf hat keine Gültigkeit und darf nicht angewendet werden.
Ce projet n'a aucune valeur et ne doit en aucun cas servir de référence.