

# MEDIADATEN 2025

Print | Gültig ab 1. Januar 2025

**Strasse und Verkehr** – Die Schweizer Zeitschrift für die Verkehrsinfrastruktur  
**Route et trafic** – la revue suisse pour les infrastructures routières et ferroviaires

VSS

STRASSE & VERKEHR  
ROUTE & TRAFIC



N° 4 | 2024

4. Nationaler Brückenbau-Wettbewerb

**Eine Brücke in die Zukunft bauen ...**

4<sup>e</sup> Concours national de ponts

**Jeter un pont vers le futur ...**



VSS

Forschung und Normierung im Strassen- und Verkehrswesen  
Recherche et normalisation en matière de route et de transports  
Ricerca e normalizzazione in materia di strade e trasporti  
Research and standardisation in the fields of road and transport

Sihlquai 255, CH-8005 Zürich  
Telefon +41 44 269 40 20  
Telefax +41 44 252 31 30  
info@vss.ch www.vss.ch



## «Strasse & Verkehr» auf einen Blick:

- Gesamtauflage 2500 Ex.
- Erscheint 10x jährlich
- Verbreitung ganze Schweiz
- Deutsch und Französisch

## «Route & trafic» en un coup d'œil:

- Tirage total 2500 ex.
- 10 numéros par an
- Diffusion Suisse entière
- Allemand et français

Zürichsee Werbe AG | Tiefenastrasse 2 | 8640 Rapperswil-Jona  
T +41 44 928 56 11 | strasseundverkehr@fachmedien.ch

Ein Unternehmen der Galledia

 **FACHMEDIEN**

# Inhaltsverzeichnis

<b><u>Inhalt &amp; Auflage</u></b>	3
<b><u>Leserschaft</u></b>	3
<b><u>Terminplan 2025</u></b>	4
<b><u>Formate &amp; Preise</u></b>	5
<b><u>Zusätzliche Werbeformen</u></b>	6
<b><u>Kontakt</u></b>	11

## Table des matières

<b><u>Sommaire &amp; tirages</u></b>	7
<b><u>Lecteurs</u></b>	7
<b><u>Calendrier 2025</u></b>	8
<b><u>Formats &amp; prix</u></b>	9
<b><u>Formes publicitaires supplémentaires</u></b>	10
<b><u>Contact</u></b>	11

# Titelpositionierung

«Strasse und Verkehr» ist die Schweizer Fachzeitschrift zu Forschung, Normenwerk und Durchführung für Planung, Bau und Betrieb von Verkehrsinfrastrukturen. Sie erscheint seit über 100 Jahren und ist offizielles Organ des Schweizerischen Verbands der Strassen- und Verkehrsfachleute (VSS). Fachlich unabhängig, interdisziplinär und mit Blick auf zukünftige Entwicklungen berichtet sie fundiert aus Theorie und Praxis im Strassen- und Verkehrswesen sowie über die Mobilität der Zukunft.

**Sprachen** Deutsch und Französisch

**Verbreitung** Gesamte Schweiz

**Herausgeber** VSS – Schweizerischer Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute

**Redaktion/DTP** media & more GmbH, Sihlquai 255, 8005 Zürich, T +41 44 269 40 20, redaktion@vss.ch, www.vss.ch  
Rolf Leeb, T +41 43 536 06 08, rolf.leeb@mediaandmore.ch

**Leitung Medienberatung** Zicafet Lutfu  
T +41 44 928 56 14, zicafet.lutfu@fachmedien.ch  
Sabine Troidl, Kundenberatung  
T +41 44 928 56 22, sabine.troidl@fachmedien.ch

**Sachbearbeitung** Josta Heller  
T +41 44 928 56 10, strasseundverkehr@fachmedien.ch

# Auflagen / Leserschaft

## Auflagen

Druckauflage 2500 Exemplare  
Verkaufte Auflage (WEMF-beglaubigt) 2309 Exemplare

## Anzahl Leser

Ca. 12800, geschätzt aufgrund von 5,6 Leser pro Exemplar (Quelle: Leserbefragung 2013)

## Leserschaft

Die Entscheider der Strassen- und Verkehrs-Infrastrukturbranche: VSS-Mitglieder und weitere Abonnenten, d.h.

- Unternehmen des Tiefbaus (Strassenbau, Strassenunterhalt und -gestaltung) und Nebengewerbe wie Baustoffe, Verkehrssteuerung und -sicherheit, Maschinen, Beleuchtung usw.
- Ingenieurbüros und technische Büros
- Eidgenössische, kantonale und kommunale Verwaltungen
- Technische Hochschulen und Berufsschulen

**Optimierte ASTRA-Brücke ist ab April wieder im Einsatz**

Für den zweiten Einsatz der mobilen Bauwerkbrücke der ASTRA wurden die Auf- und Abbauten verfestigt und sind damit weniger stark. Das erleichtert die Brückenherstellung – insbesondere für Lastwagen. Die für die Umfahrung von Autobahnbaustellen entwickelte ASTRA-Brücke lässt sich nun problemlos mit einer Geschwindigkeit von 80 km/h befahren, wie die ASTRA mobilis. Beim Pilotversuch im Sommer 2022 kam es regelmäßig zu Staus, weil die erste Brücke zu weit gefahren wurde.

Auf dem Logistikpark der A1 bei Bretschwil werden die ASTRA an verkehrsreichen Stellen eingesetzt. Die mobile Bauwerkbrücke wird von der Schweizerischen Bauingenieur- und Forschungsanstalt (empa) entwickelt. Die mobile Bauwerkbrücke wird von der Schweizerischen Bauingenieur- und Forschungsanstalt (empa) entwickelt. Die mobile Bauwerkbrücke wird von der Schweizerischen Bauingenieur- und Forschungsanstalt (empa) entwickelt.

**L'ASTRA Bridge optimisée de nouveau en service à partir d'avril**

Pour la seconde utilisation du pont de chantier mobile sur l'A1, les rampes d'accès et de sortie ont été renforcées de manière à réduire leur déflexion. Cette optimisation facilite la visibilité, en particulier pour les camions. Grâce pour contourner les obstacles existants, l'ASTRA Bridge peut désormais être empruntée sans restriction à une vitesse de 80 km/h, comme à l'habitude. Lors du projet pilote lancé à l'été 2022, les embouteillages étaient fréquents car la déflexion du premier pont était trop importante.

L'empy a développé le pont de chantier mobile pour une utilisation optimale sur l'A1 grâce à des renforcements des rampes d'accès et de sortie. Cette optimisation facilite la visibilité, en particulier pour les camions. Grâce pour contourner les obstacles existants, l'ASTRA Bridge peut désormais être empruntée sans restriction à une vitesse de 80 km/h, comme à l'habitude. Lors du projet pilote lancé à l'été 2022, les embouteillages étaient fréquents car la déflexion du premier pont était trop importante.

**Typisierung und begleitende Massnahmen für Verkehrsdrehscheiben**

Die Fundamentäre haben grossen Einfluss auf die Agglomerationsentwicklung. Die Wege im Auto zurückgelegt werden, bestimmen das städtische Verkehrsnetz. Ziel ist es, über Drehscheiben eine bedarfsgerechte Mobilität mit einem frühzeitigen Umstieg auf den ÖV, Fuß- und Veloverkehr sowie Sharing-Angebote zu fördern. Das System der Verkehrsdrehscheiben soll in den bestehenden städtischen Instrumenten verankert werden.

**Caractérisation et mesures d'accompagnement pour les interfaces multimodales**

Les flux pendulaires ont une grande influence sur le trafic. Ils se concentrent dans les agglomérations, où plus de 80 % des employés travaillent. Comme beaucoup de ces trajets sont effectués en voiture, les systèmes de transport urbains assignent leurs limites. En conséquence, la CarShare, les cantons, les villes et les communes ont lancé le programme pour les interfaces multimodales avec la «Déclaration d'Engagement» en 2021. L'objectif est d'encourager, via les interfaces multimodales, une mobilité adaptée aux besoins qui utilise les TP, la marche et le vélo ainsi que les offres de mobilité partagées. Le système des interfaces multimodales doit être intégré aux instruments existants de planification urbaine.

**Gründungs-Umkehr**

Das Diagramm zeigt die Grundlegende Umkehr, bei der die Verkehrsinfrastruktur die Agglomerationsentwicklung beeinflusst. Es zeigt die Interaktionen zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln (ÖV, Fußgänger, Veloverkehr, Sharing) und die Rolle der Verkehrsinfrastruktur.

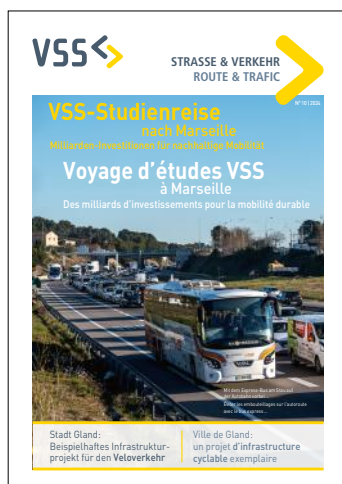
**Realisierbarkeit & Begleitende Massnahmen**

Das Diagramm zeigt die Realisierbarkeit und begleitenden Massnahmen, bei der die Verkehrsinfrastruktur die Agglomerationsentwicklung beeinflusst. Es zeigt die Interaktionen zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln (ÖV, Fußgänger, Veloverkehr, Sharing) und die Rolle der Verkehrsinfrastruktur.

# Terminplan 2025

Ausgabe	Anzeigenschluss	Erscheinung	Themenschwerpunkte*
1-2	07.02.2025	<b>20.02.2025</b>	Verkehrstechnik: Trottoirüberfahrten
3	07.03.2025	<b>20.03.2025</b>	Güterverkehr
4	04.04.2025	<b>17.04.2025</b>	Nationaler Brückenbau-Wettbewerb für Lernende und Studierende
5	09.05.2025	<b>22.05.2025</b>	Parkierung (Fachtagung Parking Swiss)
6	06.06.2025	<b>19.06.2025</b>	Langsamverkehr
7-8	04.07.2025	<b>17.07.2025</b>	Digitale Technologien und BIM
9	05.09.2025	<b>18.09.2025</b>	Strassenbeläge
10	10.10.2025	<b>23.10.2025</b>	Erhaltungsmanagement
11	07.11.2025	<b>20.11.2025</b>	Strassenverkehrssicherheit
12	05.12.2025	<b>18.12.2025</b>	Ökobilanz und Klimaeinfluss

\*Können je nach Aktualität abweichen



«Strasse und Verkehr» – die Schweizer Fachzeitschrift für Entscheider zu Forschung, Normenwerk und Durchführung für Planung, Bau und Betrieb von Verkehrsinfrastrukturen.

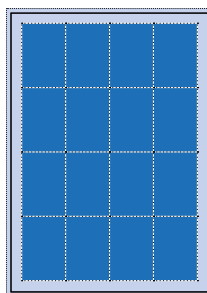
[Zurück zur Übersicht](#)

# Anzeigen – Formate & Preise

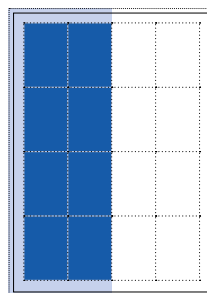
**Heftformat** 210 × 297 mm  
**Satzspiegel** 180 × 256 mm

Anzeigen	s/w*	4-farbig
<b>1/1 Seite</b>	1500.–	3000.–
<b>1/2 Seite</b>	800.–	1590.–
<b>1/3 Seite</b>	530.–	1050.–
<b>1/4 Seite</b>	430.–	864.–
<b>1/8 Seite</b>	230.–	459.–

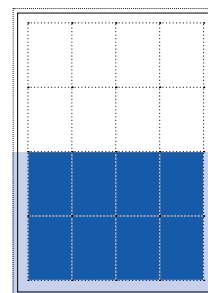
\* Nur für Stelleninserate



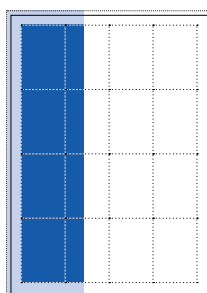
**1/1 Seite**  
 180 × 256 mm Ssp  
 210 × 297 mm ra



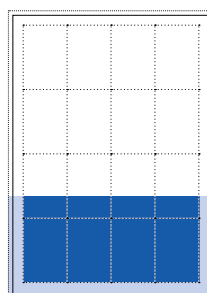
**1/2 Seite hoch**  
 88 × 256 mm Ssp  
 102 × 297 mm ra



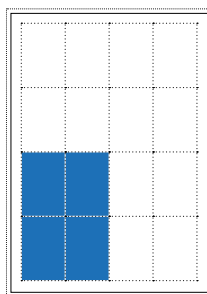
**1/2 Seite quer**  
 180 × 128 mm Ssp  
 210 × 140 mm ra



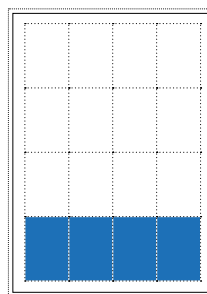
**1/3 Seite hoch**  
 57 × 256 mm Ssp  
 72 × 297 mm ra



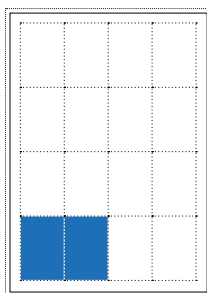
**1/3 Seite quer**  
 180 × 85 mm Ssp  
 210 × 100 mm ra



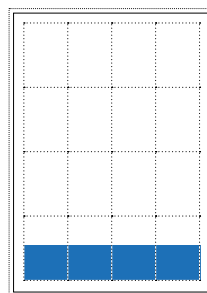
**1/4 Seite hoch**  
 88 × 124 mm Ssp



**1/4 Seite quer**  
 180 × 61 mm Ssp



**1/8 Seite hoch**  
 88 × 62 mm Ssp



**1/8 Seite quer**  
 180 × 30 mm Ssp

Ssp = Satzspiegel  
 ra = randabfallend plus 3mm Beschnitt

## Konditionen

<b>Umschlagseiten</b>	+10%
<b>Platzierungszuschlag</b>	10%
<b>Beraterkommission</b>	5%
<b>Wiederholungsrabatte</b>	2 × 5%   5 × 10%   10 × 15%
<b>Spezialformate</b>	auf Anfrage möglich

Alle Preise in CHF zuzüglich MWST.  
 Für sämtliche Werbeaufträge gelten die  
 allgemeinen Geschäftsbedingungen auf  
[www.fachmedien.ch](http://www.fachmedien.ch).

## Drucktechnisches

**Digitaldaten** Wenn immer möglich bevorzugen  
 wir Highend-PDFs (Achtung: Schriften müssen  
 eingebettet sein).

**Druckunterlagen** Hochaufgelöste High-End-PDF-  
 Datei mit Passkreuzen per E-Mail an:  
[strasseundverkehr@fachmedien.ch](mailto:strasseundverkehr@fachmedien.ch). Eventuell  
 anfallende Kosten für Druckunterlagen-Herstellung  
 werden separat nach Aufwand verrechnet.

**Druck** Offset **Raster** 60er

**Farbskala** Euroscala **Farbprofil** PSO Coated v3

[Zurück zur Übersicht](#)

# Zusätzliche Werbeformen

## Publireportage

Gestaltung und Satz werden kostenlos durch die Redaktion erstellt.

<b>Publireportage</b> 4-farbig	2/1 Seite	1/1 Seite	1/2 Seite
Text (inkl. Leerzeichen)	max. 5 000 Zeichen	max. 2700 Zeichen	max. 1300 Zeichen
Bild (Auflösung 300 dpi)	2-3	1-2	1
Werbewert	3 500.-	2 000.-	990.-

## Kombi-Package

<b>Für VSS-Mitglieder</b> inkl. 30% Rabatt	4 613.-
<b>Für Nicht-VSS-Mitglieder</b> inkl. 15% Rabatt	5 601.-

beinhaltet:

- 1 Anzeige 1/1 Seite
- 1 Anzeige 1/2 Seite
- 1/1 Seite Publireportage

Alle Preise in CHF zuzüglich MWST. Für sämtliche Werbeaufträge gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen auf [www.fachmedien.ch](http://www.fachmedien.ch).

[Zurück zur Übersicht](#)

# Positionnement

«Route et Trafic» est la revue spécialisée dans la recherche, la normalisation et la mise en œuvre pour la planification, la construction et l'exploitation des infrastructures de transport. Publiée depuis plus de 100 ans, elle est l'organe officiel de l'Association suisse des professionnels de la route et des transports (VSS) Elle est indépendante dans son domaine, interdisciplinaire et orientée vers l'avenir, et rend compte de la théorie et de la pratique en matière de route et de transports, ainsi que de la mobilité de demain.

**Langues** Allemand et français

**Diffusion** Suisse entière

**Editeur** VSS – Association suisse des professionnels de la route et des transports

**Rédaction/DTP** media & more GmbH, Sihlquai 255, 8005 Zürich, T +41 44 269 40 20, redaktion@vss.ch, www.vss.ch  
Rolf Leeb, T +41 43 536 06 08, rolf.leeb@mediaandmore.ch

**Responsable du conseil média** Zicafet Lutfiu  
T +41 44 928 56 14, zicafet.lutfiu@fachmedien.ch  
Sabine Troidl, Conseil à la clientèle  
T +41 44 928 56 22, sabine.troidl@fachmedien.ch

**Gestion des annonces** Josta Heller  
T +41 44 928 56 10, strasseundverkehr@fachmedien.ch

# Tirages /Groupe cible

## Tirages

Tirage d'impression 2 500 exemplaires  
Tirage certifié REMP/CS 2 309 exemplaires

## Nombre de lecteurs

Env. 12 800, selon estimation; 5,6 lecteurs par exemplaire (source: enquête de lecteurs 2013)

## Lecteurs

Les décideurs de la branche de la route et des transports: membres de VSS et autres abonnés, c'est à dire:

- Entreprises de génie civil (construction, entretien et aménagement routiers) ainsi que fournisseurs de matériaux de construction, guidage et sécurité du trafic, machines, éclairage, etc.
- Bureaux d'ingénieurs et bureaux techniques
- Administrations fédérales, cantonales et communales
- Ecoles polytechniques et professionnelles

**Optimiere ASTRA-Bridge ist ab April wieder im Einsatz**

Für den zweiten Einsatz der mobilien Bauwerkstrücke auf der A1 wurden die Auf- und Abfahrtsrampen neu und damit weniger stark. Das erleichtert die Einfahrt und Abfahrt von Lastwagen. Die für die Umfahrung von Autobahnbaustellen entwickelte ASTRA-Bridge lässt sich nun problemlos mit einer Geschwindigkeit von 80 km/h befahren, wie die ASTRA mobilien beim Pilotversuch im Sommer 2022 nach einer Regenerierung zu Säulen, weil die erste Brücke zu weit gelagert worden war.

Auf neuen Lagern ist der A1 bei den Baustellen der ASTRA an der A1, die mobilien Bauwerkstrücke werden nun mit einer Geschwindigkeit von 80 km/h befahren, wie die ASTRA mobilien beim Pilotversuch im Sommer 2022 nach einer Regenerierung zu Säulen, weil die erste Brücke zu weit gelagert worden war.

**L'ASTRA Bridge optimisée de nouveau en service à partir d'avril**

Pour la seconde utilisation du pont de chantier mobile sur l'A1, les rampes d'accès et de sortie ont été régénérées afin de réduire leur déclivité. Cette optimisation facilite la visibilité, en particulier pour les camions. Grâce pour contourner les chantiers autoroutiers, l'ASTRA Bridge peut désormais être emprunté sans restriction à une vitesse de 80 km/h, comme à l'indiquait l'ORDO. Lors du projet pilote lancé à l'été 2022, les embouteillages étaient fréquents car la déviation du premier pont était trop importante.

L'ORDO a permis le pont de chantier mobile optimisé sur une voie de circulation A1 grâce de Bâle. Le pont mobile ASTRA a été utilisé dans un essai de pont mobile de chantier à la fin de l'été 2022. Les embouteillages étaient fréquents car la déviation du premier pont était trop importante.

**Typisierung und begleitende Massnahmen für Verkehrsdeckscheiben**

Die Fundamentäre haben grossen Einfluss auf die Applikationen, wie die Wege im Auto zurückgelegt werden, können die städtischen Verkehrsnetze an ihre Grenzen. Deshalb haben Bund, Kantone, Städte und Gemeinden 2021 mit der Einführung von Verkehrsdeckscheiben ein Pilotprogramm für Verkehrsdeckscheiben gestartet. Ziel ist es, über Drehscheiben eine bedingungslose Mobilität mit einem frühzeitigen Umgang auf den ÖV, Fuß- und Velowegeln sowie Sharing-Angeboten zu fördern. Das System der Verkehrsdeckscheiben soll in den bestehenden planerischen Instrumenten verankert werden.

Die Fundamentäre haben grossen Einfluss auf die Applikationen, wie die Wege im Auto zurückgelegt werden, können die städtischen Verkehrsnetze an ihre Grenzen. Deshalb haben Bund, Kantone, Städte und Gemeinden 2021 mit der Einführung von Verkehrsdeckscheiben ein Pilotprogramm für Verkehrsdeckscheiben gestartet. Ziel ist es, über Drehscheiben eine bedingungslose Mobilität mit einem frühzeitigen Umgang auf den ÖV, Fuß- und Velowegeln sowie Sharing-Angeboten zu fördern. Das System der Verkehrsdeckscheiben soll in den bestehenden planerischen Instrumenten verankert werden.

**Caractérisation et mesures d'accompagnement pour les interfaces multimodales**

Les flux pendulaires ont une grande influence sur le trafic. Ils se concentrent dans les agglomérations, où plus de 80 % des emplois se trouvent. Comme bien entendu, les trajets sont effectués en voiture, les systèmes de transport urbains assignent leurs limites. En conséquence, la Confédération, les cantons, les villes et les communes ont lancé le programme pour les interfaces multimodales avec la «Déclaration d'Engagement 2021». L'objectif est d'encourager, via les interfaces multimodales, une mobilité adaptée aux besoins qui utilise les TP, la marche et le vélo ainsi que les offres de mobilité partagées. Le système des interfaces multimodales doit être intégré aux instruments de planification existants.

Les flux pendulaires ont une grande influence sur le trafic. Ils se concentrent dans les agglomérations, où plus de 80 % des emplois se trouvent. Comme bien entendu, les trajets sont effectués en voiture, les systèmes de transport urbains assignent leurs limites. En conséquence, la Confédération, les cantons, les villes et les communes ont lancé le programme pour les interfaces multimodales avec la «Déclaration d'Engagement 2021». L'objectif est d'encourager, via les interfaces multimodales, une mobilité adaptée aux besoins qui utilise les TP, la marche et le vélo ainsi que les offres de mobilité partagées. Le système des interfaces multimodales doit être intégré aux instruments de planification existants.

**Verkehrsmassnahmen**

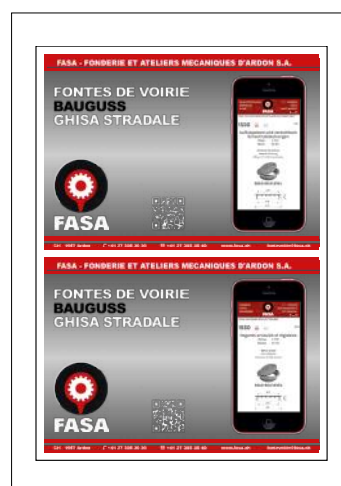
Die Fundamentäre haben grossen Einfluss auf die Applikationen, wie die Wege im Auto zurückgelegt werden, können die städtischen Verkehrsnetze an ihre Grenzen. Deshalb haben Bund, Kantone, Städte und Gemeinden 2021 mit der Einführung von Verkehrsdeckscheiben ein Pilotprogramm für Verkehrsdeckscheiben gestartet. Ziel ist es, über Drehscheiben eine bedingungslose Mobilität mit einem frühzeitigen Umgang auf den ÖV, Fuß- und Velowegeln sowie Sharing-Angeboten zu fördern. Das System der Verkehrsdeckscheiben soll in den bestehenden planerischen Instrumenten verankert werden.

Die Fundamentäre haben grossen Einfluss auf die Applikationen, wie die Wege im Auto zurückgelegt werden, können die städtischen Verkehrsnetze an ihre Grenzen. Deshalb haben Bund, Kantone, Städte und Gemeinden 2021 mit der Einführung von Verkehrsdeckscheiben ein Pilotprogramm für Verkehrsdeckscheiben gestartet. Ziel ist es, über Drehscheiben eine bedingungslose Mobilität mit einem frühzeitigen Umgang auf den ÖV, Fuß- und Velowegeln sowie Sharing-Angeboten zu fördern. Das System der Verkehrsdeckscheiben soll in den bestehenden planerischen Instrumenten verankert werden.

# Calendrier 2025

Édition	Délai de remise des annonces	Parution	Priorités thématiques*
1-2	07.02.2025	20.02.2025	Technologies de trafic : Traversées de trottoirs
3	07.03.2025	20.03.2025	Transport de marchandises
4	04.04.2025	17.04.2025	Concours de ponts pour apprentis et étudiants
5	09.05.2025	22.05.2025	Stationnement (journée technique Parking Swiss)
6	06.06.2025	19.06.2025	Mobilité douce
7-8	04.07.2025	17.07.2025	Technologies numériques et BIM
9	05.09.2025	18.09.2025	Revêtements routiers
10	10.10.2025	23.10.2025	Gestion de l'entretien
11	07.11.2025	20.11.2025	Sécurité routière
12	05.12.2025	18.12.2025	Bilan écologique et impact climatique

\* Sous réserve de modifications



«Route & trafic» – la revue suisse spécialisée pour les décideurs en matière de recherche, de normes et de mise en œuvre pour la planification, la construction et l'exploitation d'infrastructures de transport.

[Retour à la vue d'ensemble](#)

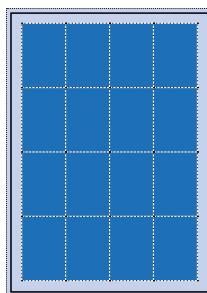


# Annonces – formats et prix

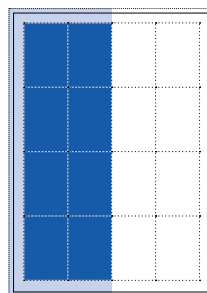
**Format du journal** 210 × 297 mm  
**Surface d'impression** 180 × 256 mm

Annonces	noir/blanc*	4 couleurs
<b>1/1 page</b>	1500.–	3000.–
<b>1/2 page</b>	800.–	1590.–
<b>1/3 page</b>	530.–	1050.–
<b>1/4 page</b>	430.–	864.–
<b>1/8 page</b>	230.–	459.–

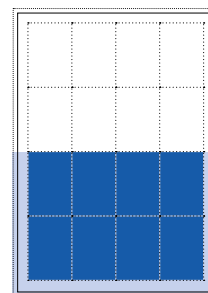
\* Uniquement pour les annonces d'emploi



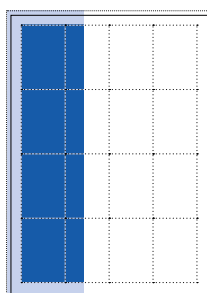
**1/1 page**  
180 × 256 mm Ssp  
210 × 297 mm ra



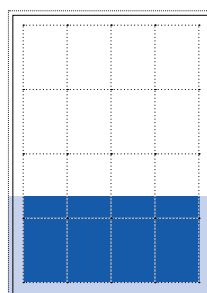
**1/2 page verticale**  
88 × 256 mm Ssp  
102 × 297 mm ra



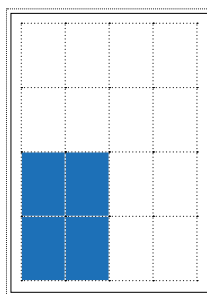
**1/2 page horizont.**  
180 × 128 mm Ssp  
210 × 140 mm ra



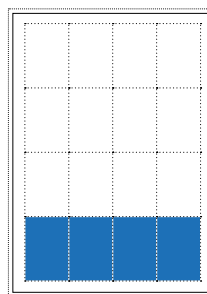
**1/3 page verticale**  
57 × 256 mm Ssp  
72 × 297 mm ra



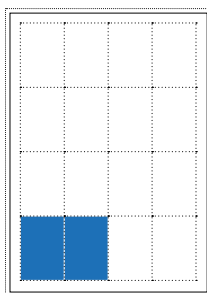
**1/3 page horizont.**  
180 × 85 mm Ssp  
210 × 100 mm ra



**1/4 page verticale**  
88 × 124 mm Ssp



**1/4 page horizont.**  
180 × 61 mm Ssp



**1/8 page verticale**  
88 × 62 mm Ssp



**1/8 page horizont.**  
180 × 30 mm Ssp

## Conditions

<b>Pages de couverture</b>	+10%
<b>Supplément</b>	10% pour emplacements
<b>Commission de conseil</b>	5%
<b>Rabais de répétition</b>	2 × 5%   5 × 10%   10 × 15%
<b>Formats spéciaux</b>	possibles sur demande

Prix en CHF, TVA en plus. Les conditions générales de vente de FACHMEDIEN - Zürichsee Werbe AG sur [www.fachmedien.ch](http://www.fachmedien.ch) s'appliquent.

## Impression

**Données numériques** Dans la mesure du possible, nous privilégions les PDF haut de gamme (attention: les polices doivent être intégrées).

**Documents imprimés** Fichier PDF haute résolution avec croix de repérage par e-mail à: [strasseundverkehr@fachmedien.ch](mailto:strasseundverkehr@fachmedien.ch). Les éventuels frais de production du matériel d'impression seront facturés séparément en fonction des dépenses encourues.

**Impression** Offset **Trame** 60

**Echelle des couleurs** Gamme Europe

**Profil de couleur** PSO Coated v3

Ssp= Surface d'impression

ra= Coupé, plus 3 mm de rognage sur toutes les pages

[Retour à la vue d'ensemble](#)

# Formes publicitaires supplémentaires

## Reportage publicitaire

La mise en page et la composition sont réalisées gratuitement par la rédaction.

<b>Reportage publicitaire</b> quadrichromie	2/1 pages	1/1 page	1/2 page
Texte (espaces compris)	max. 5 000 caractères	max. 2 700 caractères	max. 1 300 caractères
Images (300 dpi)	2-3	1-2	1
Valeur publicitaire	3 500.–	2 000.–	990.–

## Package combiné

<b>Pour les membres de la VSS</b> 30% de remise incluse	4 613.–
<b>Pour les non-membres de la VSS</b> 15% de remise incluse	5 601.–

contient:

- 1 annonce 1/1 page
- 1 annonce 1/2 page
- 1/1 page de reportage publicitaire

Tous les prix en CHF, TVA en plus. Les conditions générales de vente de FACHMEDIEN - Zürichsee Werbe AG sur [www.fachmedien.ch](http://www.fachmedien.ch) s'appliquent.

[Retour à la vue d'ensemble](#)

## Kontakt / Contact



**Leitung Medienberatung  
Responsable du conseil média**  
Zicafet Lutfiu  
T +41 44 928 56 14  
zicafet.lutfiu@fachmedien.ch



**Redaktion / Rédaction**  
Rolf Leeb  
T +41 43 536 06 08  
rolf.leeb@mediaandmore.ch



**Kundenberatung  
Conseil à la clientèle**  
Sabine Troidl  
T +41 44 928 56 22  
sabine.troidl@fachmedien.ch



**Sachbearbeitung  
Gestion des annonces**  
Josta Heller  
T +41 44 928 56 10  
strasseundverkehr@fachmedien.ch

### FACHMEDIEN - Zürichsee Werbe AG

Tiefenastrasse 2, CH-8640 Rapperswil-Jona  
Telefon +41 44 928 56 11, E-Mail: strasseundverkehr@fachmedien.ch  
www.fachmedien.ch

[Zurück zur Übersicht](#)

Wir sichern Ihnen  
die besten Werbeplätze.

