Fachtagung «Strassenverkehrssicherheit»
Journée technique «Sécurité routière»

Sichere Strassen gestalten

Donnerstag, 22. Oktober 2026

08.30–16.00 Uhr
Kongresshaus Biel

Mit Simultanübersetzung

Aménagement de routes sûres

Jeudi 22 octobre 2026

08h30–16h00
Palais des Congrès Bienne

Avec traduction simultanée

Sichere Strassen gestalten – Erkenntnisse aus Forschung, Verwaltung und Praxis

Sichere Strassen entstehen nicht von selbst. Die Strasseninfrastruktur so zu gestalten, dass sie für alle Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer sicher ist, kann eine grosse Herausforderung sein. Dazu braucht es Wissen, Erfahrung, gute Instrumente und den gemeinsamen Austausch zwischen Forschung, Verwaltung und Praxis.

Genau das bietet die Fachtagung «Strassenverkehrssicherheit», die der VSS gemeinsam mit der Beratungsstelle für Unfallverhütung (BFU) organisiert. Fachleute aus Verwaltung, Forschung und Praxis thematisieren auf Basis von wissenschaftlichen Grundlagen und konkreten Praxisbeispielen zentrale Fragen wie:

- Wo steht die Strassenverkehrssicherheit in der Schweiz heute und wie wird sie sich weiterentwickeln?
- Welche Rolle spielen dabei neue Datenquellen, digitale Instrumente, Normen, Praxiswissen und künstliche Intelligenz?

Die Fachtagung bietet ausgiebig Gelegenheit zu Austausch und Diskussion und richtet sich an ISSI-zertifizierte Personen, an Fachleute von Behörden auf der Ebene Bund, Kantone, Gemeinden sowie an Planungs- und Ingenieurunternehmen.

Aménagement de routes sûres: enseignements de la recherche, de l'administration et de la pratique

La sécurité des routes ne va pas de soi. L'aménagement de l'infrastructure routière pour garantir la sécurité de tous les usager·ères de la route peut être un défi de taille, qui nécessite des connaissances, de l'expérience, de bons instruments et des échanges communs entre la recherche, l'administration et la pratique.

C'est justement ce que propose la journée technique «Sécurité routière» organisée par la VSS et le Bureau de prévention des accidents (BPA). En s'appuyant sur des bases scientifiques et des exemples concrets, des professionnel·les de la recherche, de l'administration et de la pratique aborderont des questions centrales du type:

- Quel est actuellement l'état de la sécurité routière en Suisse et comment va-t-elle évoluer?
- Quel rôle jouent les nouvelles sources de données, les instruments numériques, les normes, les connaissances pratiques et l'intelligence artificielle?

Véritable plateforme axée sur l'échange et la discussion, la journée technique s'adresse aux professionnel·les ISSI, aux expert·es des autorités fédérales, cantonales et communales ainsi qu'aux entreprises de planification et d'ingénierie.

Programm | Programme

Moderation | Animation
Myriam Holzner, Kommunikationsberaterin BR/SPRV, Kürze & Würze GmbH (d+f)

08.30 Anmeldung und Willkommenskaffee | Enregistrement et café de bienvenue

Einleitung | Introduction

09.30 Begrüssung, Eröffnung Tagung, politische Einordnung, Tagungsziele
Accueil, ouverture de la journée, contexte politique, objectifs de la journée

Theorie und Grundlagen | Théorie et bases

09.50 Aktualisierung Ausbildungskonzept ISSI – Aus- und Weiterbildung im Wandel
Actualisation du concept de formation ISSI – mutation de la formation et de la formation continue
Hagen Schüler, PTV Transport Consult

10.00 Normierungs- und Forschungstätigkeiten beim VSS, laufende Projekte und neuste Publikationen
Activités de normalisation et de recherche de la VSS, projets en cours et dernières publications
Ramon Staub, VSS (d)

Forschung und Daten | Recherche et données

10.10 Neue ASTRA-Forschungsgruppe «Arbeitsgruppe Mensch, Verkehr, Technik» (AG MVT) – Organisation und inhaltliche Ausrichtung der Periode 2025–2028
Nouveau groupe de recherche de l'OFROU «Groupe de travail Êtres humains, trafic et technique» (AG MVT) – organisation et priorités thématiques de la période 2025–2028
Jörg Jermann, Rapp AG (d)

10.20 Mehr als Unfalldaten – wie alternative Datenquellen die Verkehrssicherheitsarbeit sinnvoll ergänzen
Plus que des données d'accident – utilisation judicieuse de sources de données alternatives pour compléter le travail de sécurité routière
Bettina Zahnd, EPB Schweiz AG (d)

10.30 MEDUSA-SPI – Datenoptimierung, neue Datenquellen und Entwicklung eines «Road Safety KPI-Systems» für die Schweiz
MEDUSA-SPI – optimisation des données, nouvelles sources de données et développement d'un «Road Safety KPI System» pour la Suisse
Christian Kamenik, Bundesamt für Strassen ASTRA (d)

10.40 Auswertung Mentimeter | Évaluation de Mentimeter

10.50 Pause | Pause

Praxis und Umsetzung | Pratique et mise en œuvre

11.20 VISSI in der Praxis – vom Veloweggesetz zur praktischen Sicherheitsarbeit
VISSI en pratique – de la loi sur les voies cyclables au travail pratique sur la sécurité
Dave Durner, Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr (d)

11.30 SERFOR in der Praxis – Anwendungsbeispiele selbsterklärender Strassen in der Schweiz
SERFOR en pratique – exemples d'application concrets de routes explicites en Suisse
Wernher Brucks, Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr (d)

11.50 Diskussion/Mentimeter | Discussion/Mentimeter

12.00 Mittagessen und Networking | Déjeuner et réseautage

Praxis und Umsetzung | Pratique et mise en œuvre

13.30 RSA & RSI in der Praxis: Alle 82 m ein Defizit – darum lohnt es sich!
RSA et RSI en pratique: un déficit tous les 82 m – le jeu en vaut la chandelle!
Laura Ringel, Kanton Zürich, Tiefbauamt (d)

13.40 Praxisbeispiel RSI – wiederkehrende Defizite und eine manchmal schwierige Lösung
Exemple pratique – des déficits récurrents et une résolution parfois difficile
Jérôme Lambert, Bureau de prévention des accidents BPA (f)

13.50 Herausforderungen und Chancen der Sichtweiten-Norm – Was ist neu in der Norm VSS 40 273:2024 und wie vermeiden wir die Palisadenwirkung?
Défis et opportunités de la norme sur les conditions de visibilité – quelles sont les nouveautés de la norme VSS 40 273:2024 et comment éviter l'effet de palissade?
Daniel Baumann, SWISSTRAFFIC AG (d)

14.00 Passive Sicherheit im Strassenraum – Normen, Richtlinien und ihre Anwendung
Sécurité passive dans l'espace routier – normes, directives et leur application
Martin Stauber, BBS Ingenieure AG (d)

14.10 Management von Unfallschwerpunkten (BSM) im Wallis – Beispiel Kreuzung in Granges
Gestion des points noirs (BSM) en Valais – l'exemple du carrefour de Granges
Eric Duc, Canton du Valais (f)

14.20 Digitale Tools für eine datenbasierte Verkehrssicherheitsarbeit – wie verbessern sie die Analyse des Unfallgeschehens und die Überwachung der Sicherheitsinstrumente?
Outils numériques pour un travail de sécurité routière basé sur les données – comment améliorent-ils l'analyse de l'accidentalité et la surveillance des instruments de sécurité?
Emanuele Giovannacci, Bureau de prévention des accidents BPA (f)

14.30 RadBEST – Radverkehrsführung in beengten Strassenverhältnissen: Wie kann die Veloverkehrsführung in engen Abschnitten möglichst sicher gestaltet werden?
RadBEST – guidage du trafic cycliste dans les situations d'espace restreint: comment aménager le guidage du trafic cycliste sur les tronçons étroits afin que la sécurité soit maximale?
Rebecca Hunziker, Institut für Raumentwicklung IRAP (d)

14.40 Pause | Pause

Zukunft | Avenir

15.10 Neues Gesetz, neue Fahrzeuge – neue Infrastruktur? Infrastruktur im Kontext des automatisierten Fahrens
Nouvelle loi, nouveaux véhicules – nouvelle infrastructure? L'infrastructure dans le contexte de la conduite automatisée
Markus Deublein, Beratungsstelle für Unfallverhütung BFU (d)

15.20 Nutzung von KI für Infrastrukturforschung – MEVASI der Zukunft: automatisierte Erkennung von Infrastruktur-Massnahmen anhand von digitalem Bildmaterial
Utilisation de l'IA pour la recherche sur les infrastructures – solution d'avenir avec EVAMIR: identification automatisée de mesures infrastructurelles à l'aide de supports visuels numériques
Tim Strieben, ETH Zürich (d)

15.30 Diskussion/Mentimeter | Discussion/Mentimeter

15.40 Verkehrssicherheitsarbeit im Iran (Video) | Travail de sécurité routière en Iran (vidéo)
Ali Zayerzadeh

15.50 Take-Home-Message | Message clé
Stevan Skeledžić, Kanton Zürich, Leiter Verkehrssicherheit (d)

Veranstalter
VSS und BFU

Veranstaltungsort
Kongresshaus
Zentralstrasse 60
2501 Biel

Kosten
380 CHF (inkl. Tagungsunterlagen)
20 CHF für Studierende

Anreise
Mit dem Zug: Vom Bahnhof aus erreichen Sie das Kongresshaus in 5 Gehminuten.

Mit dem Auto: In der Tiefgarage gegenüber dem Kongresshaus stehen 500 Parkplätze (gegen Gebühr) zur Verfügung.

Anmeldung
Melden Sie sich bitte über untenstehenden QR-Code oder untenstehenden Link an. **Die Teilnehmerzahl ist begrenzt.** Berücksichtigung nach Eingang der Anmeldungen.

Anmeldeschluss: 2. Oktober 2026

www.mobilityplatform.ch/de/ft-svs.html

AGB der Aus- und Weiterbildung des VSS (www.vss.ch)

Organisateurs
VSS et BPA

Lieu de la manifestation
Palais des Congrès
Rue centrale 60
2501 Bienne

Coûts
380 CHF (y. c. documentation)
20 CHF pour les étudiant·e·s

Accès
Arrivée en train: Depuis la gare vous pouvez vous rendre au Palais des Congrès en 5 minutes à pied.

Arrivée en voiture: 500 places de parc sont à disposition (contre paiement) dans le parking souterrain situé en face du Palais des Congrès..

Inscription
Veuillez vous inscrire à l'aide du code QR ci-dessous ou du lien ci-dessous. **Le nombre de participants est limité.** Prise en compte dans l'ordre de réception des inscriptions.

Délai d'inscription: 2 octobre 2026

www.mobilityplatform.ch/fr/jt-sr.html

CGV de la formation et de la formation continue de la VSS (www.vss.ch)

Sichern Sie sich den Verbleib auf der Liste der ISSI-zertifizierten Fachleute durch die Teilnahme an dieser Tagung.

Assurez votre maintien sur la liste des professionnels certifiés ISSI en participant à cette journée technique.

VSS
Sihlquai 255 | 8005 Zürich
Tel. 044 269 40 20
registrations@vss.ch
www.vss.ch

BFU, Beratungsstelle für Unfallverhütung
Hodlerstrasse 5a
3011 Bern
Tel. 031 390 22 22
www.bfu.ch