Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

**Bundesamt für Strassen ASTRA**
**Office fédéral des routes OFROU**
**Ufficio federale delle strade USTRA**

# ASTRA Fachtagung | Journée technique OFROU

**Mittwoch, 11. November 2026**
09:00–16:00 Uhr
Casino Bern oder Livestream

## Mobilität sichern, Staus reduzieren: Welche Strategien für die Nationalstrassen von morgen?

Mit Simultanübersetzung

**Mercredi 11 novembre 2026**
09h00–16h00
Casino Berne ou en ligne

## Assurer la mobilité, réduire les embouteillages : Quelles stratégies pour les routes nationales de demain ?

Avec traduction simultanée

## Mobilität sichern, Staus reduzieren: Welche Strategien für die Nationalstrassen von morgen?

Die Anforderungen an das Schweizer Nationalstrassennetz steigen kontinuierlich: zunehmender Verkehr und der wachsende Druck in Städten und Agglomerationen fordern innovative und abgestimmte Lösungen. Neue technologische Möglichkeiten bieten Potenziale dafür.

Die ASTRA-Fachtagung 2026 widmet sich der zentralen Frage, wie die vorhandene Infrastruktur effizienter genutzt werden kann, ohne die Mobilität einzuschränken und die Probleme von einem zum anderen Strassennetz zu verschieben. Im Fokus stehen die Nationalstrassen mit ihren Schnittstellen zum nachgelagerten Strassennetz, ihre planerischen Möglichkeiten sowie die Rolle des heutigen und zukünftigen Verkehrsmanagements.

Die Tagung beleuchtet aktuelle Entwicklungen, die Bedeutung von Infrastrukturprojekten und die Potenziale neuer Technologien. Gleichzeitig wird aufgezeigt, wie wichtig die Zusammenarbeit zwischen Bund, Kantonen, Städten und weiteren Akteuren ist, um tragfähige und mehrheitsfähige Lösungen zu entwickeln.

Impulsreferate liefern fundierte Einblicke, praxisnahe Beispiele veranschaulichen konkrete Ansätze und Paneldiskussionen auf Fachebene bringen unterschiedliche Perspektiven zusammen. Dabei werden Chancen, Zielkonflikte und auch die Konsequenzen begrenzter Handlungsspielräume offen diskutiert.

Die Fachtagung bietet eine Plattform für Austausch und Vernetzung mit dem Ziel, die Mobilität von morgen effizient, verlässlich und nachhaltig zu gestalten.

## Assurer la mobilité, réduire les embouteillages : quelles stratégies pour les routes nationales de demain ?

Les exigences auxquelles le réseau suisse des routes nationales est confronté ne cessent de croître : l'augmentation du trafic et la pression grandissante dans les villes et les agglomérations exigent des solutions innovantes et coordonnées. Les nouvelles possibilités technologiques offrent à cet égard un potentiel considérable.

La journée technique de l'OFROU 2026 est consacrée à une question centrale : comment utiliser plus efficacement les infrastructures existantes sans restreindre la mobilité ni reporter les problèmes d'un réseau routier vers un autre ? L'accent est mis sur les interfaces des routes nationales avec le réseau routier secondaire, les possibilités offertes par leur planification ainsi que le rôle de la gestion du trafic, aujourd'hui et demain.

La journée technique met en lumière les développements actuels, l'importance des projets d'infrastructure et le potentiel des nouvelles technologies. Elle souligne également combien la collaboration entre la Confédération, les cantons, les villes et les autres acteurs est essentielle pour élaborer des solutions viables et susceptibles de recueillir une large adhésion.

Des exposés introductifs apporteront des éclairages approfondis. Des exemples issus de la pratique illustreront des approches concrètes et des tables rondes réunissant des spécialistes permettront de confronter différents points de vue. Les opportunités, les contradictions entre objectifs ainsi que les conséquences de marges de manœuvre limitées y seront discutés de manière ouverte.

La journée technique offre une plateforme d'échange et de mise en réseau visant à concevoir la mobilité de demain de manière efficace, fiable et durable.

| | Programm | Programme |
|---|---|---|
| **08:15–09:00** | **Check-in mit Kaffee und Gipfeli** | **Check-in avec café et croissants** |
| | Moderation: Luca Carecci | Animation : Luca Carecci |
| **09:00–09:20** | **Begrüssung und Eröffnung Fachtagung**<br>Jürg Röthlisberger, ASTRA Direktor (d) | **Accueil et ouverture de journée technique**<br>Jürg Röthlisberger, OFROU Directeur |
| | **Block 1**<br>**Verkehrsentwicklung auf der Autobahn und in den Städten**<br>**Leitfrage:** Wie gross ist der verkehrliche Druck wirklich und wie begegnen wir ihm? | **Partie 1**<br>**Évolution du trafic sur les autoroutes et dans les villes**<br>**Question centrale :** Quelle est l'ampleur réelle de la pression du trafic et comment y répondre ? |
| **09:20–10:00** | **Impuls:** Einordnung der aktuellen und zukünftigen Verkehrsbelastung<br>***Entwicklung des Verkehrsgeschehens auf den Nationalstrassen***<br>Paolo Maltese, ASTRA Fachbereichsleiter Verkehrsmanagement (d)<br>***Wie sieht es in der Stadt St. Gallen aus?***<br>Christian Hasler, St. Gallen Stv. Stadtingenieur (d)<br>***Entwicklung der Verkehrsnachfrage: Verkehrsperspektiven des Bundes***<br>Thomas Schatzmann, ARE Projektleiter Grundlagen (d) | **Introduction :** Analyse des charges de trafic actuelles et futures<br>***Evolution de la circulation sur les routes nationales***<br>Paolo Maltese, OFROU Responsable de domaine spécialisé Gestion du trafic (a)<br>***Qu'en est-il dans la ville de Saint-Gall ?***<br>Christian Hasler, Saint-Gall Ingénieur de ville suppléant (a)<br>***Evolution de la demande en transport : perspectives nationales***<br>Thomas Schatzmann, ARE Chef de projet Bases (a) |
| **10:00–10:40** | **Paneldiskussion:**<br>• Welche Herausforderungen stellt eine steigende Verkehrsnachfrage an eine strassennetzübergreifende Planung und Bewirtschaftung?<br>• Was braucht es, um die Herausforderungen erfolgreich bewältigen zu können?<br>• Wie gut gehen Bund, Kantone und Städte/ Agglomerationen mit den (systembedingten) Interessenskonflikten um?<br>***Teilnehmende:*** Carlo Degelo (Kanton Aargau Abteilungschef Verkehr), Christian Hasler, Thomas Schatzmann, Erwin Wieland (Stv. Direktor ASTRA) | **Table ronde :**<br>• Quels défis une demande de trafic croissante pose-t-elle à la planification et l'exploitation du réseau routier à l'échelle globale ?<br>• De quoi a-t-on besoin pour relever ces défis avec succès ?<br>• Dans quelle mesure la Confédération, les cantons et les villes/agglomérations gèrent-ils les conflits d'intérêts (inhérent au système) ?<br>***Participants :*** Carlo Degelo (Canton d'Argovie Chef de la division Transport), Christian Hasler, Thomas Schatzmann, Erwin Wieland (OFROU Directeur suppléant) |
| **10:40–11:10** | **Pause** | **Pause** |
| | **Block 2**<br>**Zukunft der Nationalstrassen: Ausbau, Optimierung oder Akzeptanz von Grenzen?**<br>**Leitfrage:** Was kann das Netz leisten – und was nicht? | **Partie 2**<br>**Avenir des routes nationales : extension, optimisation ou acceptation des limites ?**<br>**Question centrale :** Que peut accomplir le réseau et quelles sont ses limites ? |
| **11:10–11:25** | **Impuls1:**<br>***Steuerung des Projektportfolios im Strategischen Entwicklungsprogramm Nationalstrassen***<br>Jean-Luc Poffet, ASTRA Bereichsleiter Netzplanung (f) | **Introduction 1:**<br>***Pilotage du portefeuille de projets dans le programme de développement stratégique des routes nationales***<br>Jean-Luc Poffet, OFROU Responsable de domaine Planification des réseaux (f) |
| **11:25–12:05** | **Impuls 2:** Von der Planung zum Projekt<br>***Projektstudie zur Festlegung des Lösungskonzepts am Beispiel Basel***<br>Daniel Kilcher, ASTRA Bereichsleiter Strategie und Forschung (d)<br>***Konkretisierung im generellen Projekt am Beispiel Basel***<br>Astrid Behrens, ASTRA Bereichsleiterin Projektmanagement Nord, Filiale 3 (d)<br>***Abstimmung mit Kanton/Stadt Basel***<br>Patrick Leypoldt, Agglo Basel (d) | **Introduction 2 :** De la planification au projet<br>***Etude préliminaire visant à déterminer le concept de solutions, exemple de Bâle***<br>Daniel Kilcher, OFROU Responsable de domaine Stratégie et recherche (a)<br>***Concrétisation dans un projet général, exemple de Bâle***<br>Astrid Behrens, OFROU Responsable de domaine Gestion des projets Nord, filiale 3 (a)<br>***Coordination avec le canton et la ville de Bâle***<br>Patrick Leypoldt, Agglo Bâle (a) |

| | Block 2 | Partie 2 |
|---|---|---|
| **12:05–12:45** | **Paneldiskussion:**<br>• Wie wichtig ist der Ausbau der Autobahn für ein funktionsfähiges, städtisches Strassennetz? Gibt es Alternativen?<br>• Wie wichtig ist die planerische Abstimmung über die Staatsebenen hinweg und wie gut funktioniert sie?<br>• Was braucht es für mehrheitsfähige und wirkungsvolle Projekte?<br>• Hat der Ausbau der Autobahnen Zukunft? Was ist die Konsequenz, wenn nicht? | **Table ronde :**<br>• Quelle est l'importance de l'extension des autoroutes pour un réseau routier urbain fonctionnel ? Existe-t-il des alternatives ?<br>• Quelle est l'importance d'une planification coordonnée entre les niveaux étatiques et quelle est son efficacité ?<br>• Quelles sont les conditions pour des projets efficaces et susceptibles de réunir une majorité ?<br>• L'extension des autoroutes a-t-elle un avenir ? Quelles seraient les conséquences dans le cas contraire ? |
| | *Teilnehmende:* Daniel Kilcher, Richard Kocherhans (ASTRA Filialchef Filiale 3), Patrick Leypoldt, Jean-Luc Poffet | *Participants :* Daniel Kilcher, Richard Kocherhans (OFROU Chef filiale 3), Patrick Leypoldt, Jean-Luc Poffet |
| **12:45–14:00** | **Mittagspause** | **Pause-déjeuner** |
| | **Block 3** | **Partie 3** |
| | **Verkehrsmanagement und seine Weiterentwicklung**<br>**Leitfrage:** Wie beeinflussen neue Technologien das Verkehrsmanagement und welche Auswirkungen haben sie auf die Mobilität von morgen? | **Gestion du trafic et son évolution**<br>**Question centrale :** Comment les nouvelles technologies influencent-elles la gestion du trafic et quels sont leurs effets sur la mobilité de demain ? |
| **14:00–14:30** | **Impuls 1:** Was kann das Verkehrsmanagement leisten?<br>***Was heute im Instrumentenkoffer liegt***<br>Laurence Thalmann, ASTRA Projektleiterin Verkehrsmanagement (f)<br>***Wirkung von Verkehrsmanagement-Massnahmen am Beispiel PUN Muri–Bern-Wankdorf***<br>Andri Sinzig, ASTRA Bereichsleiter Projektmanagement Nord, Filiale 2 (d) | **Introduction 1 :** Que peut apporter la gestion du trafic ?<br>***Ce qui est disponible actuellement dans la boîte à outils***<br>Laurence Thalmann, OFROU Cheffe de projet Gestion du trafic (f)<br>***Effets des mesures de gestion du trafic, exemple R-BAU Muri – Berne-Wankdorf***<br>Andri Sinzig, OFROU Responsable de domaine Gestion des projets Nord, filiale 2 (a) |
| **14:30–15:00** | **Impuls 2:** Verkehrsmanagement der Zukunft<br>***Was ist noch alles möglich und was braucht es dafür?***<br>Sigrid Pirkelbauer, ASTRA Bereichsleiterin Verkehrs- und Innovationsmanagement (d)<br>***Internationaler Input: Was macht die ASFINAG in Österreich?***<br>Martin Binder, ASFINAG (d) | **Introduction 2 :** La gestion du trafic de demain<br>***Qu'est-ce qui est encore possible et que faut-il pour cela ?***<br>Sigrid Pirkelbauer, OFROU Responsable de domaine Gestion du trafic et des innovations (a)<br>***Input international : Que fait l'ASFINAG en Autriche***<br>Martin Binder, ASFINAG (a) |
| **15:00–15:45** | **Paneldiskussion:**<br>• Wie beeinflussen und verbessern neue Technologien das Verkehrsmanagement von Morgen?<br>• Welche Erwartungen daran haben Kantone, Bund und private Akteure? Wie nutzen wir die Potenziale?<br>• Verändern sich die Aufgaben, Kompetenzen und Verantwortlichkeiten? | **Table ronde :**<br>• Comment les nouvelles technologies influencent-elles et améliorent-elles la gestion du trafic de demain ?<br>• Quelles attentes ont les cantons, la Confédération et les acteurs privés, et comment exploiter les potentiels ?<br>• Les tâches, les compétences et les responsabilités évoluent-elles ? |
| | *Teilnehmende:* Martin Binder, Stefan Brendel (Kanton Bern Leiter Fachstelle Verkehrsmanagement), Bernhard Oehry (Rapp AG), Sigrid Pirkelbauer, Andri Sinzig | *Participants :* Martin Binder, Stefan Brendel (Canton de Berne Chef du service Gestion du trafic), Bernhard Oehry (Rapp AG), Sigrid Pirkelbauer, Andri Sinzig |
| **15:45–16:00** | **Folgerungen und Abschluss der Fachtagung**<br>Erwin Wieland, ASTRA Stv. Direktor (d) | **Conclusions et clôture de la journée technique**<br>Erwin Wieland, OFROU Directeur suppléant (a) |
| | **Ende der Fachtagung mit anschliessendem Apéro** | **Fin de la journée technique et apéritif de clôture** |

## Veranstaltungsort

Casino Bern
Casinoplatz 1
3011 Bern

## Anreise

Das Casino Bern befindet sich in der Berner Altstadt, zwischen dem Bundeshaus und dem Berner Münster. Vom Bahnhof aus erreichen Sie das Casino zu Fuss in zehn Minuten. Die nächstgelegene Haltestelle des öffentlichen Verkehrs ist «Zytglogge» und kann durch die Tramlinien 6, 7, 8 und 9 sowie den Buslinien 10, 12 und 19 erreicht werden.

## Durchführung

Die Veranstaltung wird hybrid durchgeführt. Sie können wählen, ob Sie vor Ort im Casino Bern teilnehmen oder die Veranstaltung von Zuhause oder dem Büro aus per Livestream mitverfolgen möchten.

## Kosten

Teilnahme vor Ort: CHF 350.00
(inkl. Tagungsunterlagen und Mittagessen)

Teilnahme online: CHF 250.00

Studierende: CHF 20.00

## Anmeldeschluss

2. November 2026. Nach Anmeldeschluss erhalten Sie eine Bestätigung.

## Anmeldung

Melden Sie sich bitte über untenstehenden QR-Code oder unten stehenden Link an.

www.mobilityplatform.ch/de/astra-ft-2026.html

AGB der Aus- und Weiterbildung des VSS siehe: www.vss.ch

## Lieu de la manifestation

**Casino Berne**
Casinoplatz 1
3011 Berne

## Accès

Le Casino de Berne est situé dans la vieille ville de Berne, entre le Palais fédéral et la cathédrale de Berne. Depuis la gare, vous atteignez le Casino de Berne en 10 minutes à pied. L'arrêt de transport en commun le plus proche est « Zytglogge » et est accessible avec les trams n° 6, 7, 8 ou 9 et bus n° 10, 12 ou 19.

## Réalisation

La manifestation est réalisée sous forme hybride. À vous de choisir si vous participez sur place au Casino Berne ou si vous souhaitez suivre le live stream chez vous ou au bureau.

## Coûts

Participation sur place: CHF 350.00
(documentation et repas inclus)

Participation en ligne : CHF 250.00

Étudiant·e·s : CHF 20.00

## Délai d'inscription

2 novembre 2026. Vous recevrez une confirmation après le délai d'inscription.

## Inscription

Veuillez vous inscrire à l'aide du code QR ci-dessous ou du lien ci-dessous.

www.mobilityplatform.ch/fr/jt-ofrou-2026.html

CGV de la formation et de la formation continue de la VSS (www.vss.ch)

Organisation

VSS
Schweizerischer Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute
Association suisse des professionnels de la route et des transports
Associazione svizzera dei professionisti della strada e dei trasporti
Swiss Association of Road and Transport Experts

VSS
Sihlquai 255 | 8005 Zürich
Tel. 044 269 40 20 | registration@vss.ch